

NOWY JEEP®

GLADIATOR



Jeep



CI, KTÓRZY SIĘGAJĄ WYŻEJ
ZOBACZĄ WIĘCEJ
<< PODEJMIJ WYZWANIE >>

STWORZONY,
BY ZOSTAĆ LEGENDĄ





DRZWI DO NOWYCH
ŚWIATÓW





FUNKCJONALNOŚĆ

Każdy Jeep® Gladiator jest wyposażony w zintegrowane światła LED w skrzyni bagażowej oraz okrągłe uchwyty do mocowania ładunku w każdym rogu. Aby jeszcze zwiększyć funkcjonalność, możesz dodatkowo wybrać gniazdo elektryczne o mocy 230 V / konwerter 400 W z wodoodporną pokrywą.



OCHRONA

Stalowa skrzynia ładunkowa może być dodatkowo chroniona natryskową powłoką ochronną, która tworzy porowatą warstwę zabezpieczającą. Aby dodatkowo zabezpieczyć ładunek i zapewnić ochronę przed warunkami atmosferycznymi, wybierz jedną z dostępnych dedykowanych pokryw przestrzeni ładunkowej.



ZARZĄDZANIE BAGAŻEM

Odpowiednio rozmieść i zabezpiecz swój ładunek dzięki trzem opcjonalnym szynom z regulowanymi uchwytami do mocowania ładunku, które znajdują się wewnątrz skrzyni ładunkowej i za kabiną. Do szyn możesz zamontować dostępne dodatkowo akcesoria Mopar®, takie jak relingi, uchwyty na sprzęt i bagaże np. narty czy snowboard i o wiele więcej.

WOJOWNICY WCHODZĄ DO GRY

WKRO CZ NA ARENĘ JEEPA® GLADIATORA WYPOSAŻONEGO W SYSTEM NAPIĘD 4X4 SELEC-TRAC® FULL-TIME. GLADIATOR W WERSJI SPORT STAJE DO BOJU WYPOSAŻONY W CZARNE NADKOLA, SKŁADANY, CZARNY DACH SUNRIDER I 17-CALOWE SREBRNE OBRĘCZE KÓŁ.



NIECH PROWADZI CIĘ
TWÓJ TEMPERAMENT



GOTOWY NA
KAŻDĄ WYPRAWĘ

KOMFORT

DOSTĘPNA

DUŻA PRZESTRZEŃ NA
NOGI DLA PASAŻERÓW
Z TYŁU

DOSTĘPNY

PODGRZEWANE PRZEDNIE
FOTELE I KIEROWNICA

DOSTĘPNA

DWUSTREFOWA
KLIMATYZACJA
AUTOMATYCZNA

SCHOWKI

DOSTĘPNY

ZAMYKANY I
WYJMOWANY SCHÓWEK
POD KANAPĄ TYŁNĄ

ZAMYKANY SCHÓWEK
ZA SIEDZENIAMI



DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA

System na bieżąco reguluje temperaturę w kabinie, tworząc indywidualne strefy, dostosowane do kierowcy i pasażera siedzącego z przodu. Standard.

7-CALOWY WYŚWIETLACZ W PANELU WSKAŹNIKÓW

Pośrodku panelu wskaźników znajdziesz szereg wyświetlanych w kolorze funkcji pojazdu z opcją przewijania, którymi sterujesz za pomocą przycisków umieszczonych na kierownicy. Standard Overland.



SYSTEM MULTIMEDIALNY UCONNECT™ 8,4" Z NAWIGACJĄ

Ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości można łatwo zintegrować ze smartfonem i używać go do wyświetlania wskazówek nawigacji i statystyk w czasie rzeczywistym za pomocą stron Off-Road. Standard Overland.

SMARTFON/SMS

Nawiązuj połączenia bezdotykowo lub dyktuj treść wiadomości SMS. Możesz sparować do 10 telefonów poprzez Bluetooth®. Odbieraj powiadomienia o przychodzącym połączeniu lub SMS i wysyłaj automatyczną odpowiedź.



JAZDA PEŁNA INSPIRACJI

RELAKSUJ SIĘ PODCZAS PEŁNEJ INSPIRACJI JAZDY W OTOCZENIU WYRAFINOWANYCH DETALI, KTÓRYMI URZĘKA WERSJA OVERLAND® - ROZKOSZUJ SIĘ KOMFORTOWYMI OPCJONALNYMI SKÓRZANYMI SIEDZENIAMI Z UNIKALNYMI PRZESZYCIAMI I CHROMOWANYMI DETALAMI ZE SZCZOTKOWANEJ STALI. ZANURZ SIĘ W TECHNOLOGII DZIĘKI 7-CALOWEMU KOLOROWEMU WYŚWIETLACZOWI W PANELU WSKAŹNIKÓW, SYSTEMOWI MULTIMEDIALNEMU UCONNECT™ Z 8,4-CALOWYM EKRANEM DOTYKOWYM I NAWIGACJĄ ORAZ DWUSTREFOWEJ KLIMATYZACJI AUTOMATYCZNEJ, KTÓRA GWARANTUJE KOMFORT KIEROWCY I PASAŻEROWI PODRÓŻUJĄCEMU Z PRZODU.



SYSTEM MULTIMEDIALNY

RADIO

NAWIGACJA

Z łatwością namierzysz kolejne miejsce na terenową zabawę. System multimedialny Uconnect™ jest wyposażony w nawigację GPS, która, dzięki wskazówką dźwiękowym, krok po kroku doprowadzi Cię do celu, a wyświetlany szczegółowy widok 3-D map pomoże Ci przybyć do celu na czas. Wykorzystaj funkcję komend głosowych i wypowiedz głośno pełny adres, a system szybko wskaże Ci właściwą drogę.

ANDROID AUTO™

Dzięki systemowi Uconnect™ możesz korzystać z wszystkich dobrodziejstw Google. Prosta nawigacja na ekranie dotykowym i funkcja rozpoznawania głosu pozwalają z łatwością odtworzyć muzykę za pomocą YouTube Music, wyświetlić wskazówki dojazdu w Google Maps™ i w dowolnym momencie podróży zadać pytanie Asystentowi Google.



Aby korzystać z Android Auto na ekranie w samochodzie potrzebujesz telefonu z systemem Android w wersji 6.0 lub nowszej, aktywnego pakietu danych i aplikacji Android Auto. Google, Android, Android Auto, YouTube Music i inne powiązane znaki są znakami towarowymi Gogogle LLC. Android Auto nie jest dostępny we wszystkich językach i regionach. Wejdź na stronę <https://www.android.com/auto/>, aby sprawdzić dostępność w poszczególnych krajach oraz dostępność języków.

APPLE CARPLAY

Wyświetlaj ulubione aplikacje w iPhone® bezpośrednio na ekranie dotykowym systemu Uconnect™. Otwórz bibliotekę iTunes®, zadzwoń do wybranej osoby z listy kontaktowej lub poproś Siri® o wsparcie podczas jazdy. Wyświetlaj wskazówki dojazdu, nawiązuj połączenia i wysyłaj wiadomości, a także odtwarzaj Apple Music – a wszystko to bez konieczności robienia przystanków na trasie.



USŁUGI ŁĄCZNOŚCI

NOWE USŁUGI UCONNECT™

MAKSYMALNIE WYKORZYSTAJ MOŻLIWOŚCI POJAZDU, KTÓRY NIGDY NIE TRACI ŁĄCZNOŚCI. NOWY JEEP® GLADIATOR DAJE CI DOSTĘP DO NAJNOWSZYCH USŁUG UCONNECT™ I INTUICYJNYCH TECHNOLOGII. ODKRYJ WSZYSTKIE FUNKCJE DOSTĘPNE PRZY POMOCY JEDNEGO KLIKNIĘCIA.



Pobierz aplikację mobilną My Uconnect™ lub wejdź na oficjalną stronę Jeepa, aby skorzystać ze wszystkich dostępnych usług.

Dodatkowe informacje na temat konkretnego terminu oraz aktywacji poszczególnych usług są dostępne na oficjalnej stronie internetowej Jeepa.





MY ASSISTANT



MY REMOTE



MY CAR



MY ALERT



MY FLEET MANAGER

MY ASSISTANT



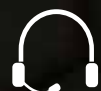
POŁĄCZENIA ALARMOWE

Wbudowany przycisk SOS pozwala wykonać połączenie alarmowe (24/7) i natychmiast wezwać służby ratunkowe w razie wypadku lub innych zdarzeń drogowych.



POMOC DROGOWA*

Aby wezwać pomoc drogową, skontaktuj się bezpośrednio z dyspozytorem. Jest to możliwe bezpośrednio za pomocą aplikacji mobilnej My Uconnect™, wyświetlacza radiowego lub wbudowanego w pojeździe przycisku Assist. W razie uszkodzenia któregoś z ważnych systemów takie połączenie wykonane zostanie automatycznie.



OBŚŁUGA KLIENTA*

Jeśli masz jakieś pytania lub wątpliwości związane z pojazdem, skontaktuj się z Call Center za pomocą aplikacji mobilnej My Uconnect™, wyświetlacza radiowego lub wbudowanego w pojeździe przycisku Assist. Samochód udostępni dane lokalizacyjne oraz numer identyfikacyjny.



RAPORT NA TEMAT STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

Przez aplikację mobilną My Uconnect™ oraz portal internetowy będziesz otrzymywać e-maile i powiadomienia na temat przeglądów i stanu technicznego pojazdu.

MY REMOTE



ZDALNE STEROWANIE

Za pomocą smartwatcha lub aplikacji mobilnej My Uconnect™ możesz wejść w interakcję z pojazdem i zdalnie wykonywać takie czynności, jak otwieranie lub zamykanie drzwi czy sterowanie światłami, nawet jeśli nie jesteś w pobliżu samochodu.



LOKALIZOWANIE POJAZDU

Sprawdź lokalizację swojego samochodu na smartwatchu lub smartfonie, za pomocą aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub portalu internetowego. Możesz też otrzymać wskazówki, jak dojść do pojazdu z miejsca, w którym znajdujesz się w danej chwili.



ALERTY JAZDY

Miej kontrolę nad swoim pojazdem nawet wtedy, gdy prowadzi go inna osoba. Otrzymuj ostrzeżenia dla ustawionych wcześniej parametrów przez aplikację mobilną My Uconnect™ lub portal internetowy.



ASYSTENT CYFROWY AT-HOME

Uzyskaj informacje o pojeździe, wysyłaj cele podróży, szukaj punktów zainteresowania (POI), zamykaj i otwieraj drzwi oraz steruj światłami przy użyciu asystenta cyfrowego At-Home.

MY CAR



INFORMACJE O POJEŹDZIE

Uzyskaj w czasie rzeczywistym informacje na temat poziomu paliwa, ciśnienia w oponach, stanu licznika czy konieczności wymiany oleju bezpośrednio na swoim smartwatchu, w aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub na portalu internetowym.



ALERT STANU SAMOCHODU

Otrzymuj powiadomienia typu push na temat układu napędowego, oleju, płynów, hamulców, zawieszenia, bezpieczeństwa i świateł na swoim smartwatchu, w aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub na portalu internetowym.



POWIADOMIENIA IN-VEHICLE*

Otrzymuj powiadomienia na temat przewidywanych przeglądów lub pakietów serwisowych. W przypadku abonamentów serwisowych możesz uzyskać połączenie telefoniczne za pośrednictwem ekranu dotykowego pojazdu.



MY ALERT

POWIADOMIENIA O KRAĐEŻY

Otrzymuj powiadomienia na temat wszelkich podejrzeń kradzieży, nieautoryzowanym ruchu pojazdu lub naruszeń bezpieczeństwa za pomocą SMS-ów, aplikacji mobilnej My Uconnect™ lub portalu internetowego.



POMOC W PRZYPADKU KRAĐEŻY POJAZDU

W przypadku kradzieży pojazdu bezzwłocznie skontaktuj się z centrum operacyjnym. Po zgłoszeniu kradzieży na policję zostaną włączone funkcje bezpieczeństwa, w tym śledzenie pojazdu.



MY FLEET MANAGER

PORTAL ZARZĄDZANIA FLOTĄ

Portal zarządzania flotą to rozwiązanie, które ułatwia administrowanie flotą samochodów, gwarantując pełną kontrolę nad działaniami, stanem serwisowym i przeglądami każdego pojazdu.



PAKIET TECHNOLOGII



7-CALOWY WYŚWIETLACZ
W PANELU WSKAŹNIKÓW

DOSTĘPNY

DOSTĘPNY
SYSTEM MULTIMEDIALNY
UCONNECT™ Z
8,4-CALOWYM EKRANEM
DOTYKOWYM



Na zdjęciu ekran Uconnect™
na rynek U.S.

ADAPTACYJNY
TEMPOMAT
Z FUNKCJĄ STOP



MONITOROWANIE
MARTWEGO POLA
I WYKRYWANIE
OBIEKTÓW
PRZECINAJĄCYCH
DROGĘ COFANIA



ASYSTENT
PARKOWANIA
PARKSENSE®



BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

JEEP® GLADIATOR OTWIERA PRZED TOBĄ GRĘ PONAD 70
STANDARDOWYCH I OPCJONALNYCH SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA.
PEWNA JAZDA W KAŻDYCH WARUNKACH.

**MONITOROWANIE
MARTWEGO POLA
I WYKRYWANIE
OBIEKTÓW
PRZECINAJĄCYCH
DROGĘ COFANIA**

Systemy te stale monitorują przestrzeń między Tobą a innymi pojazdami. W przypadku pojawienia się obiektu w martwym polu z boku lub z tyłu pojazdu zostaniesz o tym poinformowany za pomocą podświetlanych ikon na lusterkach bocznych oraz sygnału dźwiękowego.

KAMERA TYLNA PARKVIEW®

Podczas cofania na ekranie systemu Uconnect™ wyświetla się szerokokątny obraz obiektów znajdujących się bezpośrednio za samochodem. Dynamiczne linie na ekranie pomagają kierowcy utrzymać odpowiedni tor jazdy.

**ASYSTENT PARKOWANIA
PARKSENSE®**

Współpracuje z tylną kamerą ParkView® i korzysta z systemu czujników, które za pomocą sygnałów dźwiękowych informują kierowcę o ukrytych obiektach, dając mu czas na odpowiednią reakcję.

**SYSTEM STABILIZACJI
TORU JAZDY (ESC)**

Układ czujników bezpieczeństwa umieszczonych dookoła pojazdu pozwala utrzymać kontrolę nad samochodem, gwarantując niezwłocznie wsparcie w przypadku wykrycia sytuacji, gdy pojazd zjeżdża z toru jazdy. System ESC koordynuje szereg systemów bezpieczeństwa, uruchamiając je w razie potrzeby.

**WIELOSTOPNIOWE
PODUSZKI POWIETRZNE**

W momencie wykrycia wypadku poduszki powietrzne, w tym także boczne fotelowe poduszki powietrzne, aktywują się niemal natychmiast. Poziom ochrony pasażerów dostosowany jest do siły uderzenia.

**AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA
DROGOWE**

Automatyczne światła drogowe dostosowują się do intensywności ruchu drogowego, gwarantując maksymalne oświetlenie drogi.

**SYSTEM STABILIZACJI
TORU JAZDY PRZYCZEPY
(TSC)**

Boczne podmuchy wiatru czy ruch na drodze nie są żadną przeszkodą dla Ciebie i Twojej przyczepy. System TSC jest elementem systemu ESC i pomaga utrzymać pojazd i to, co holuje, na bezpiecznym kursie.

**OSTRZEŻENIE PRZED
KOLIZJĄ Z PRZODU (FCW
PLUS)**

Czujniki radarowe i wideo wykrywają czy Gladiator nie zbliża się do innego pojazdu lub przeszkody zbyt szybko i ostrzegają lub pomagają kierowcy uniknąć zderzenia lub zminimalizować jego skutki.

**ADAPTACYJNY TEMPOMAT
Z FUNKCJĄ STOP**

Adaptacyjny tempomat z funkcją stop automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, by utrzymać ustawioną wcześniej odległość od pojazdu przed Tobą. System może zatrzymać pojazd w razie potrzeby, i to bez udziału kierowcy.

POMOC W RAZIE AWARII

W przypadku awarii usługi Uconnect™ pozwalają łatwo wezwać pomoc za pomocą jednego ruchu palca. Z łatwością skontaktujesz się z numerem alarmowym, przyciskając czerwony przycisk SOS, który natychmiast połączy Cię z odpowiednimi służbami ratunkowymi i przekaze im ostatnią znaną lokalizację Twojego pojazdu. Jeśli dojdzie do wypadku i aktywacji poduszek powietrznych, system My Assistant automatycznie nawiąże połączenie ze służbami ratunkowymi bez konieczności podejmowania działań ze strony kierowcy. Współrzędne ostatniej lokalizacji pojazdu zostaną przesłane i w razie potrzeby na miejsce zostaną skierowane najbliższe służby ratunkowe.

ZOBACZ I POSŁUCHAJ

JEEP® GLADIATOR WSPIERA CIĘ W DUCHU ŻYJ BEZ OGRANICZEŃ DZIĘKI PRZEDNIEJ I TYLNEJ KAMERZE, WYJMOWANEMU GŁOŚNIKOWI I KOLOROWYM WYŚWIETLACZOM MIĘDZY ZEGARAMI I NA KONSOLI CENTRALNEJ. SZEROKA GAMA ZAAWANSOWANYCH TECHNOLOGII SPRAWIA, ŻE W GLADIATORZE Z ŁATWOŚCIĄ POZOSTANIESZ W KONTAKCIE ZE ŚWIATEM I DASZ SIĘ PONIEŚĆ ROZRYWCE.

STWORZONY PO
MISTRZOWSKU



**GOTOWY NA KAŻDĄ
PRZYGODĘ**

Oto auto, które ma moc, by zawiązać każdy terenem, a teraz zachwycą jeszcze szerszą gamą dostępnych narzędzi i rozwiązań. Ten jedyny w swoim rodzaju, 100% Jeep® wyposażony jest w całą masę wyjątkowych elementów wyposażenia dla zapewnienia najwyższego poziomu możliwości.

**SYSTEM SELEC-SPEED®
CONTROL**

Kiedy wykonujesz manewry podczas jazdy w terenie, system Selec-Speed® Control pomaga Ci utrzymać zadaną prędkość w przedziale od 1 do 8 km/h, gdy wybrany jest tryb 4LO. Zaawansowany technicznie tempomat do jazdy w terenie sprawia, że kierowca nie musi kontrolować pedału gazu ani hamulca i dzięki temu może skupić całą uwagę na wykonywanych manewrach.

**KONFIGUROWANE
CIŚNIENIE OPON (STFA)**

Podczas jazdy w terenie warto czasem obniżyć ciśnienie w oponach, aby zwiększyć przyczepność na piaszczystej lub skalnej nawierzchni. System STFA za pomocą sygnału dźwiękowego informuje kierowcę, kiedy zostanie osiągnięte odpowiednie ciśnienie w kołach, co oznacza, że zwiększenie lub zmniejszenie poziomu napompowania kół jest wyjątkowo wygodne.

**ASYSTENT RUSZANIA
POD GÓRĘ**

Pewnie pokonaj wzniesienia, wiedząc, że ta dostępna w standardzie funkcja zapobiegnie ewentualnemu staczaniu się Twojego Jeepa Gladiatora podczas ruszania pod górę.

PRZEDNIA
KAMERA OFF-ROAD

MASKA
Z WLOTAMI
POWIETRZA

OPONY 32"

PRZEDNIA OŚ DANA
210M 44 HEADY DUTY

PŁYTA OCHRONNA
SKRZYNI BIEGÓW

PŁYTA OCHRONNA
SKRZYNI
ROZDZIELCZEJ

PŁYTA OCHRONNA
ZBIORNIKA
PALIWA

PROGI BOCZNE

TYLNY MECHANIZM
RÓŻNICOWY O
OGRANICZONYM
POŚLIZGU TRAC-LOK®

TYLNY UCHWYT
HOŁOWNICZY

TYLNA OŚ DANA
220M 44 HEADY
DUTY

PRZEŁOŻENIE
REDUKCYJNE 2,72:1

SYSTEM NAPĘDU 4X4
SELECT-TRAC® FULL-TIME

TRYB ODKRYWANIA

DEMONTOWANE DRZWI

Drzwi boczne Jeepa Gladiatora wykonano z lekkiego aluminium, dzięki czemu z łatwością się je zdejmują. W zestawie znajdują się specjalne narzędzia, które pomogą odkręcić śruby przy zawiasach. Dzięki wbudowanym uchwytem łatwo je zdjąć i przenieść. Teraz możesz w pełni korzystać z wolności.

3-PANELOWY DACH FREEDOM TOP®

Lekką, modułową twardą pokrywę dachu można z łatwością zdemontować, zdejmując tylko dwa panele przednie lub też wszystkie trzy części konstrukcji. Tylne szyba posiada funkcję ogrzewania i ręcznie przesuwane okno. W zestawie znajduje się także torba do przechowywania paneli Freedom, a w ramach opcji można wybrać także dodatkową izolację podsufitki. Dach dostępny w kolorze czarnym w wersji Sport i lakierowany w kolorze nadwozia w wersji Overland®.

SKŁADANY DACH SUNRIDER® PREMIUM

Dobierz opcję, która pasuje do Twojego nastroju: zdejmij tylko tylne okno, żeby schronić się przed promieniami słońca, zdemontuj całą górną część, żeby całkiem odstąpić kabinę albo zdejmij całą konstrukcję. Dzięki sprężynowej, bezsuwakowej konstrukcji dach Sunrider® pozwala Ci poczuć bliskość nieba i gwiazd. Wyprodukowany z odpornej, wodoszczelnej tkaniny, jest dostępny w czarnym kolorze. Wysokiej jakości materiał jest gruby, ma wyraźny kolor i łatwo się go czyścić.

SKŁADANA SZYBA PRZEDNIA

Poczuj na twarzy pęd powietrza i zyskaj dodatkową widoczność na szlaku – wystarczy odkręcić tylko 4 śruby, żeby złożyć przednią szybę i zabezpieczyć ją za pomocą pasów Mopar®.

OTWARTE NIEBO NAD GŁOWĄ

JEDYNY NA RYNKU
PICKUP ZA
ZDEJMOWANYM DACHEM

MIĘKKI SKŁADANY
DACH SUNRIDER®
PREMIUM

DOSTĘPNY

3-PANELOWY DACH
FREEDOM TOP®

ZDEJMOWANE
DRZWI

SKŁADANA SZYBA
PRZEDNIA



OPCJE DACHU

Żaden inny pickup na rynku nie jest w stanie tak rozszerzyć Twoich możliwości i otworzyć się na otoczenie. Wybierz lekki, łatwy w demontażu 3-częściowy modułowy twardy dach Freedom Top® lub miękki, wysokiej jakości dach Sunrider®, wyposażoną w łatwy w obsłudze bezsuwakowy system zamykania. Miękki, wysokiej jakości dach Sunrider® jest wyjątkowo odporny i ma właściwości wygłuszające. Możesz też wybrać opcję zestawu dachów, która łączy w sobie to, co najlepsze z obydwu światów i gwarantuje idealne rozwiązanie bez względu na porę roku.

ŻADEN INNY PICKUP NIE POTRAFI TAK SKUTECZNIE RADZIĆ SOBIE Z PRZECIWNOCIAMI, JAK JEEP® GLADIATOR. JEST WYPOSAŻONY W SZEREG ZASKAKUJĄCYCH FUNKCJI, KTÓRE OTWIERAJĄ GO NA ŚWIAT, DZIĘKI CZEMU AUTO JEST GOTOWE NAPRAWDĘ NA WSZYSTKO.

PREMIUM
SUNRIDER®
SOFT TOP

DOSTĘPNY
3-PANELOWY
DACH FREEDOM TOP®

DOSTĘPNY
3-PANELOWY
DACH FREEDOM TOP®



KIEDY W GRE WCHODZI TECHNIKA



PARAMETRY

SYSTEM SELECT-TRAC® FULL-TIME 4X4

Kiedy potrzebujesz najlepszej trakcji w trudnych warunkach pogodowych lub na terenowym szlaku. System może płynnie rozdzielać moment obrotowy pomiędzy przednią i tylną osią, lub w stałej proporcji 50/50. Skrzynia rozdzielcza działa płynnie, a podczas ekstremalnych manewrów w terenie przełożenie redukcyjne 2,72:1 gwarantuje jeszcze większą pewność prowadzenia. Standard.

ASYSTENT RUSZANIE POD GÓRĘ

Zapobiega staczaniu się Gladiatora podczas ruszania pod górę. Standard.

PŁYTY OCHRONNE PODWOZIA

Wykonane z lekkiej, wytrzymałej stali osłony podwozia chronią skrzynię biegów, skrzynię rozdzielczą i zbiorniki paliwa. Standard.

SYSTEM SELEC-SPEED® CONTROL

Wybierz prędkość jazdy w przedziale od 1 do 8 km/h w trybie 4LO podczas jazdy w terenie i nie musisz już kontrolować pedału gazu ani hamulca i skupić całą uwagę na wykonywanych manewrach. Standard.

UCHWYT HOŁOWNICZY

Każdy Gladiator jest wyposażony w tylny uchwyt holowniczy w kolorze czarnym.

TRAIL RATED®

Każdy Gladiator poradzi sobie niemal w każdym terenie. I każdy został oznaczony specjalnym emblematem Trail Rated®, który świadczy o tym, że spełnia rygorystyczne wymagania dotyczące konstrukcji oraz pomyślnie przeszedł szereg wymagających testów.

Off Road Pages



NOWOŚĆ! PRZEDNIA KAMERA OFF-ROAD

Zobacz, co znajduje się bezpośrednio przed Twoim autem dzięki przedniej kamerze. Na ekranie wyświetlane są dynamiczne linie toru jazdy, dzięki którym łatwiej pokonasz przeszkodę i szybko zareagujesz na zmiany terenu. Dysza spryskiwacza pozwala utrzymać kamerę w czystości i gwarantuje dobrą widoczność. Dostępna.

STRONY OFF-ROAD PAGES

Uzyskaj dostęp do parametrów i szczegółowych danych diagnostycznych w czasie rzeczywistym. Sprawdź, jak Twój Jeep® Gladiator radzi sobie z przeciwnościami. W statystykach znajdziesz dane dotyczące kąta przechyłu i pochylenia, skrzyni rozdzielczej, temperatury płynu chłodniczego i oleju oraz wiele więcej. Dostępne.



SUPERKONSTRUKCJA



SILA

NADWOZIE

RAMA STALOWA
O DUŻEJ
WYTRZYMAŁOŚCI

SZTYWNE OSIE
DANA® 44

TYLNE ZAWIESZENIE
5-DRAŻKOWE ZE
SPRĘŻYNAMI

DUŻE TARCZE HAMULCOWE -
330 MM Z PRZODU,
342 MM Z TYŁU

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

PONAD 70 SYSTEMÓW
BEZPIECZEŃSTWA DOSTĘPNYCH W
STANDARDZIE LUB OPCJONALNIE

KŁATKA BEZPIECZEŃSTWA Z
BELKAMI W DRZWIACH

DOSTĘPNE

LICZNE SYSTEMY
BEZPIECZEŃSTWA
AKTYWNEGO

SYSTEM REAKCJI
POWYPADKOWEJ (EARS)

HOŁOWANIE I UKŁAD NAPĘDOWY

POWIEDZMY SOBIE SZCZERZE... NIEKTÓRE PRZEDMIOTY PO PROSTU NIE ZMIESZCZĄ SIĘ W ŻADNYM PICKUPIE. WIĘC WYSTARCY ZAMONTOWAĆ DO NICH KOŁA ALBO WŁOŻYĆ NA PRZYCZEPĘ - TWOJE AUTO JEST W STANIE HOŁOWAĆ NAWET 2 721 KG W DOBRYM STYLU I Z PEWNOŚCIĄ GODNĄ SILNEGO GLADIATORA.

TYLNA KAMERA PARKVIEW®

Pozwala ustawić pojazd i z łatwością kontrolować podczepianie przyczepy. Możesz też podczas jazdy mieć na oku hołowany obiekt. Standard.

SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY (TSC)

Kiedy na przyczepie wiesz cenne ładunki, warto trzymać rękę na pulsie. System TSC ułatwia prowadzenie w przypadku silnych podmuchów bocznych lub dużego natężenia ruchu. System stale monitoruje ruchy pojazdu i dostosowuje siłę hamowania na każdym kole do momentu odzyskania pełnej i bezpiecznej stabilności zestawu. Standard.



SILNIK 3.0L V6 DIESEL

Jeep® Gladiator dysponuje najwyższej jakości silnikiem 3.0L V6 MultiJet Diesel.

- Większa moc: 264 KM i 600 Nm.
- Nowe dysze wtryskiwaczy zapewniają ciśnienie paliwa do 2000 barów z systemu Common Rail, który jest zdolny do wielokrotnego wtrysk paliwa w jednym cyklu.
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) gwarantuje lepsze parametry przyspieszenia.
- Homologacja zgodna z normą Euro 6D Final dzięki zastosowaniu wysoko- i niskociśnieniowych systemów EGR.

SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY

Pilot do auta może zostać w kieszeni – wystarczy otworzyć drzwi, wygodnie rozsiąść się w fotelu, położyć stopę na pedale hamulca, wcisnąć przycisk Start i wyruszyć w drogę. Dostępne.

8- BIEGOWA SKRZYNIA AUTOMATYCZNA

Zoptymalizowane przełożenia wszystkich ośmiu biegów są idealnie dostosowane do konstrukcji, rozmiaru i masy twojego Jeepa Gladiatora. Zaawansowane oprogramowanie natychmiast dopasowuje moc, biorąc pod uwagę zmienne, takie jak temperatura, pokonywanie zakrętów, kąt nachylenia wzniesienia i tryby systemu napędu 4x4. Przełączanie wyższego i niższego biegu odbywa się niemal całkiem płynnie, gwarantując niezakłóconą jazdę. Standard.

WODOODPORNY PRZYCISK START

Przycisk uruchamiania pojazdu jest standardowo chroniony wodoodporną pokrywą, dzięki czemu z łatwością uruchomisz silnik i wyruszysz w drogę nawet jeżeli woda dostanie się do wnętrza pojazdu.





CAŁOROCZNA PRZEPUSTKA DO NIEOGRANICZONEJ
WOLNOŚCI

<< LEGENDARNA MOC JEEPA 4X4 PRZEZ CAŁY ROK >>

PAKIET ZIMOWY

Przehytnie niskie temperatury i chłodne noce dzięki pakietowi funkcji, takich jak inicjalna aktywacja układu klimatyzacji, podgrzewanie przednich foteli z trzema poziomami ciepła i podgrzewanie kierownicy.





TRYB WSZECHSTRONNOŚĆ

FUNKCJONALNOŚĆ

ŁADOWNOŚĆ DO 565 KG

3-POZYCYJNA
KLAPA TYLNA

DOSTĘPNA

OCHRONNA
POWŁOKA SKRZYNI
ŁADUNKOWEJ

DOSTĘPNY

ZESTAW CARGO Z
SYSTEMEM TRAIL
RAIL™

DOSTĘPNA

PEŁNA GAMA POKRYW
PRZESTRZENI
ŁADUNKOWEJ

DOSTĘPNA

TYLNA KAMERA PARKVIEW®
Z FUNKCJĄ POWIĘKSZENIA
WIDOKU ZACZĘPU

RÓŻNORODNE SCHOWKI
I MIEJSCA DO
PRZECHOWYWANIA

SYSTEM
STABILIZACJI TORU
JAZDY PRZYCZEPY

MASA PRZYCZEPY DO 2721 KG

RZUĆ WYZWANIE PRZYGODZIE Z MOPAR®

Nieposkromioną naturę Jeepa Gladiatora idealnie dopełnia szeroka gama oryginalnych akcesoriów Mopar®. Doświadczaj w pełni każdej przygody dzięki dodatkowym elementom wyposażenia, które perfekcyjnie pasują do Twojego samochodu, a ich montaż jest bajecznie

prosty – wszystko to dzięki współpracy, która rozpoczyna się już na etapie konstrukcji Twojego auta. Poczuj zew wolności, jakiego dotąd nie znałeś i bądź pewien, że dzięki akcesoriom Mopar® masz pod ręką wszystko, czego potrzebujesz, żeby zawiadnąć każdym szlakiem.

MOŻLIWOŚCI PERSONALIZACJI WYGLĄDU ZEWNĘTRZNEGO

1 Satynowo-czarny grill 2 Zawiasy maski 3 Czarne nakrętki zaworów 4 Paski mocujące przednią szybę 8 Progi boczne

PRAKTYCZNE WNĘTRZE

5 Nakładki ochronne na progi 7 Uchwyty

WYSOKIEJ JAKOŚCI ERGONOMICZNE FOTELE

6 Skórzane fotele Katzkin

SYSTEMY PRZEWOŻENIA ŁADUNKÓW DO PRACY I ZABAWY

9 System Trail rail z poprzeczkami



Jeep® Gladiator to pojazd komercyjny z homologacją N1.
Zdjęcia wykonano na autoryzowanym terenie / trasie terenowej.
Wygenerowany komputerowo obraz służy wyłącznie do celów ilustracyjnych dotyczących cech produktu. Akcesoria mogą być dostępne w zależności od rynku.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

MOPAR
At your service

SPORT



SPORT

NA ZEWNĘTRZ

- Pakiet FULL LED: reflektory, lampy przeciwmgielne i światła tylne
- Nadkola w kolorze czarnym
- Maska silnika Performance z wlotem powietrza
- Pełne metalowe drzwi
- 17" aluminiowe obręcze kół z oponami A/T
- Miękki czarny dach Sunrider® Premium
- Tylne uchwyty holownicze
- Płyta ochronne zbiornika paliwa, skrzyni rozdzielczej i skrzyni biegów

WNĘTRZE

- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
- Tapicerka materiałowa
- Elementy deski rozdzielczej w kolorze Silver Platinum
- Kierownica obszyta skórą
- Przednie i tylne maty podłogowe
- Zmywalne wnętrze ze zdejmowanym wykładzinami
- Gumowana osłona ekranu radia
- Schowek za kanapą tylną
- Zamykany schowek pod kanapą tylną
- Oświetlenie wnętrza LED

MOŻLIWOŚCI

- Silnik 3.0L V6 MultiJet Diesel
- 8-biegowa skrzynia automatyczna
- System napędu 4x4 Selec-Trac® Full Time 2,72:1
- Przełożenie tylnej osi 3,73
- Tylne mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Lok®
- Wzmocnione osie Dana® 44

FUNKCJONALNOŚĆ

- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Pełnowymiarowe koło zapasowe

- 1,53-metrowa stalowa skrzynia z 4 uchwytami
- 3-pozycyjna kłapa tylna
- Oświetlenie skrzyni LED
- Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu przyciskiem START
- Elektrochromatyczne lusterko wsteczne z czujnikiem zmierzchu
- Zestaw narzędzi TORX® do demontażu dachu/drzwi
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Automatyczne reflektory

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO

- System multimedialny Uconnect™ z 7-calowym ekranem dotykowym i radiem DAB+
- Kompatybilność z systemem Apple CarPlay i Android Auto
- Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu przyciskiem START
- Tempomat
- Tylne kamera ParkView® z dynamicznymi liniami siatki
- 8-głośników w tym głośniki górne
- Monochromatyczny 3,5" wyświetlacz TFT w panelu wskaźników
- Wielofunkcyjna kierownica
- System monitorowania ciśnienia kół
- System stabilizacji toru jazdy (ESC) z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)
- Asystent ruszanie pod górę (HSA) i asystent zjazdu (ERM)
- Konfigurowany alert o ciśnieniu w oponach
- System SELEC-SPEED
- E-call
- Pełnowymiarowe wielostopniowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- Boczne fotelowe poduszki powietrzne



OVERLAND®

Elementy wyposażenia wersji Sport plus:

NA ZEWNĘTRZ

- 18-calowe aluminiowe polerowane obręcze kół w kolorze Granite Crystal z oponami A/S
- Stopnie boczne
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Nadkola w kolorze nadwozia
- Przyciemniane szyby
- Przedni zderzak ze srebrnymi aplikacjami
- Grill w kolorze nadwozia ze srebrnymi akcentami
- Emblemata Overland®

WNĘTRZE

- Tapicerka materiałowa, fotele z logo Overland®
- Elementy deski rozdzielczej w kolorze Grillz
- Górna część deski rozdzielczej Premium z ozdobnymi przeszyciami
- Uchwyt na desce rozdzielczej

FUNKCJONALNOŚĆ

- Ochronna powłoka skrzyni ładunkowej

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO

- System multimedialny Uconnect™ z 8,4-calowym ekranem dotykowym, nawigacją i radiem DAB+
- Kompatybilność z aplikacjami Apple CarPlay i Android Auto
- 9-głośnikowy system audio Alpine Premium o mocy 552 W z subwooferem
- Kolorowy 7", programowany wyświetlacz TFT w panelu wskaźników

SPORT

TKANINA

z wytłoczonym symbolem Peak i kontrastującymi przeszyciami

BLACK



HERITAGE TAN



BLACK



HERITAGE TAN



TKANINA

z wytłoczonym symbolem Peak i kontrastującymi przeszyciami oraz logo Overland®



BLACK



DARK SADDLE



SKÓRA MCKINLEY

z logo Overland® i kontrastującymi przeszyciami



NIEPOSKROMIONY UROK

Wyjątkowe 18-calowe aluminiowe obręcze kół, nadkola i progi boczne w kolorze nadwozia, wyrazisty grill i detale zderzaka sprawiają, że obok Gladiatora Overland® nie sposób przejść obojętnie. 3-częściowy modułowy twardy dach Freedom Top® w kolorze nadwozia jest elementem wyposażenia standardowego w modelach sprzedawanych w Europie, dzięki czemu Twoje letnie, wieczorne eskapady nabiorą wyjątkowego charakteru.

K O Ł A

SPORT



17-CALOWE



17-CALOWE

17-CALOWE ALUMINIOWE - SREBRNE - STANDARD

17-CALOWE ALUMINIOWE - CZARNE GLOSS BLACK - OPCJA

18-CALOWE Z POLEROWANEGO ALUMINIUM W KOLORZE GRANITE CRYSTAL - STANDARD



18-CALOWE

K O L O R Y



Firecracker Red



Czarny



Bright White



Hydro Blue



Snazzberry



Granite Crystal Metallic



Billet Silver Metallic



Sarge Green



Sting-Gray

SPORT / OVERLAND

Nadwozie na ramie

Skrzynia biegów 8-biegowa automatyczna

Napęd 4x4

Skrzynia rozdzielcza Selec-Trac Full Time 2,72:1

Długość (mm): 5591

Szerokość (mm): 1894

Wysokość z twardym dachem (mm): 1843

Wysokość z miękkim dachem (mm): 1905

Rozstaw osi (mm): 3488

Średnica zawracania (m) 13,7

Liczba obrotów kierownicy 3,24

Kąt najazdu/zejścia/rampowy 41°/25°/18,5°

Prześwit (mm): 253

Trail Rated

Głębokość brodzenia (mm przy km/h) 760/8

Liczba miejsc 5

Dł. skrzyni ładunkowej, zamknięta kłapa tylna (mm) 1531

Dł. skrzyni ładunkowej, otwarta kłapa tylna (mm) 2067

Max. szerokość skrzyni ładunkowej (mm) 1442

Odległość pomiędzy nadkolami (mm) 1137

Wysokość skrzyni ładunkowej (mm): 445

Pojemność zbiornika paliwa (l): 72

Pojemność zbiornika UREA (l): 19,5

Hamulce przednie: Tarcze wentylowane 330x28 mm

Hamulce tylne: Tarcze pełne 342x14 mm

Oś przednia Dana M210 HD 44

Oś tylna Dana M220 HD 44

Zużycie paliwa silnika Diesla 3.0L V6 (l/100 km): 9,5 - 9,8; emisja CO₂ (g/km): 248 - 256. Wartości określono na podstawie cyklu mieszanego zgodnie z normą WLTP. Wartości aktualne na 30 listopada 2020 r. i podane w celach porównawczych.

DOŁĄCZ DO JEEP WAVE®
CZEKA NA CIEBIE ŚWIAT KORZYŚCI.



świadczą.

JEEP WAVE® to nowy, wyjątkowy program zainaugurowany z okazji 80. rocznicy marki Jeep®, który oferuje właścicielom Jeepów najlepszą opiekę i usługi. Udział w programie Jeep Wave® daje dostęp do szeregu korzyści i

Wszystko to gwarantuje dodatkową przyjemność z korzystania z Jeepa – tak, jak zechcesz.



DEDYKOWANA OBSŁUGA KLIENTA

Oprócz całodobowej pomocy drogowej możesz liczyć na nową usługę dedykowanej obsługi Klienta od poniedziałku do piątku od godz. 8:00 do 19:00. Specjalnie wyszkolony przedstawiciel jest do Twojej dyspozycji i odpowie na każde pytanie dotyczące Twojego Jeepa. Z naszą obsługą Klienta możesz skontaktować się, dzwoniąc pod bezpłatny numer telefonu lub za pomocą chatu.

VIP PASS

Jeep Wave® daje fanom marki możliwość udziału w prywatnych wydarzeniach. Korzystaj z ofert specjalnych i zniżek i ciesz się wyjątkowym dostępem do wybranych wydarzeń z udziałem Jeepa i partnerów.

2-LETNI PAKIET SERWISOWY

Kupując nowego Jeepa, zyskaj bezpłatny pakiet przeglądów w jednym z autoryzowanych serwisów Jeepa które zostaną wykonane przez certyfikowanych mechaników Jeepa.

Usługi dostępne u autoryzowanych dealerów Jeep®.

BEZPOŚREDNI DOSTĘP DO E-SKLEPU
MOPAR®

Na platformie e-commerce Mopar® czeka na Ciebie jeszcze więcej korzyści – oryginalne części zamienne, akcesoria i szeroki wybór usług dla Twojego pojazdu.

Silnik	3.0L V6 MultiJet II
Norma emisji	Euro 6d-Final
Paliwo	diesel
Moc (KM)	264
Moment obr. (Nm)	600
Emisja CO ₂ (g/km) cykl mieszany WLTP	248 - 256
Zużycie paliwa (l/100 km) cykl mieszany	9,5 - 9,8
Przyspieszenie (0-100 km/h) (s)	8,6
Prędkość maksymalna (km/h)	177

Podana emisja CO₂ i zużycie paliwa odnosi się do wersji samochodu o najniższych i najwyższych parametrach. Wartości te mogą ulec zmianie wraz z wprowadzeniem późniejszej konfiguracji w zależności od wybranego poziomu wyposażenia i/lub rozmiarów opon.



Jeep® jest zarejestrowanym znakiem towarowym spółki FCA US LLC.
74-383-2008

The background of the entire page is a dark, textured surface composed of a repeating pattern of hexagons. Each hexagon has a subtle, embossed or woven texture. The overall color is a deep charcoal or black, with some highlights and shadows that give it a three-dimensional appearance. In the center of the image, the word "Jeep" is written in a clean, white, sans-serif font. A small registered trademark symbol (®) is located at the bottom right of the word.

Jeep®

Niniejsza broszura jest publikacją spółki Stellantis. Wszelkie ilustracje produktów oraz specyfikacje sporządzono na podstawie aktualnych informacji, dostępnych w chwili zatwierdzania publikacji. Stellantis zastrzega sobie prawo do wprowadzania okazjonalnych zmian w zakresie cen, specyfikacji, kolorów, materiałów, zmiany lub eliminacji modeli, bez powiadomienia i zobowiązań, jeśli uzna je za konieczne ze względu na modernizację produktów lub z przyczyn związanych z designem lub marketingiem. Zdjęcia mają charakter jedynie poglądowy.

Jeep® jest zarejestrowanym znakiem towarowym spółki FCA US LLC.

04.4.4030.26 - S - 01/2021 - Printed in Italy - WEB