



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Uwaga: Niniejsza informacja prasowa została opublikowana dzisiaj na stronie internetowej FCA North America Media (<http://media.fcanorthamerica.com>). Więcej informacji, zdjęć i filmów przedstawiających zaprezentowany w dniu dzisiejszym w Detroit nowy model Jeep Wrangler 4xe jest dostępnych pod [linkiem](#). Prezentowany Jeep Wrangler 4xe to niehomologowany model przedprodukcyjny, który będzie sprzedawany na rynku północnoamerykańskim; prezentowany wyłącznie w celach informacyjnych.

Jeep Wrangler 4xe nie jest jeszcze sprzedawany w regionie EMEA (Europa, Bliski Wschód, Afryka), sprzedaż w regionie EMEA rozpocznie się na początku 2021 r. Dane dotyczące zużycia i emisji oraz dalsze informacje na temat modelu przeznaczonego na rynki regionu EMEA będą dostępne na stronach prasowych marki Jeep www.media.fcaemea.com/em-en/jeep w momencie rozpoczęcia sprzedaży w regionie EMEA. Jeep Wrangler 4xe, który będzie sprzedawany w regionie EMEA, może różnić się od przedstawionego na powyższych zdjęciach i filmach.

Warszawa, 3 września 2020 r.

Nowy Jeep® Wrangler 4xe dołącza do modeli Renegade i Compass 4xe oferowanych w globalnej gamie elektrycznych samochodów marki Jeep.

Zaawansowana, przyjazna dla środowiska technologia Premium zapewnia absolutną wolność podczas jazdy z otwartą przestrzenią nad głową, jeszcze większą przyjemność prowadzenia i nowe wzorcowe możliwości terenowe Jeepa.

- Technologia samochodów elektrycznych stanowi kolejny etap w 80-letniej historii marki Jeep, lidera napędu 4x4.
- Samochody elektryczne Jeep 4xe oferują nowy poziom wydajności, odpowiedzialności za środowisko, osiągnięć oraz wyjątkowe możliwości zarówno w trasie, jak i w terenie.
- Jeep Wrangler 4xe będzie dostępny w Europie, Chinach i Stanach Zjednoczonych na początku 2021 roku; modele Jeep Renegade 4xe i Compass 4xe pojawiły się w Europie latem br.
- Wrangler 4xe może poszczycić się maksymalną mocą 375 KM i przejechać około 25 mil (homologacja USA) w trybie czysto elektrycznym, zapewniając zerową emisję podczas codziennych dojazdów i niemal bezgłośnie jazdę z otwartym dachem, bez obawy o zasięg.
- Moment obrotowy silnika elektrycznego poprawia osiągi Wranglera na drodze, zapewniając szybszy start i lepszą elastyczność przy niskich prędkościach.

FCA Poland S.A.
ul. M. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała
tel. centr. + 48 (33) 813-21-00, 813-51-00
fax + 48 (33) 813-20-36
www.media.fcagroup.pl
www.fcagroup.pl

nr REGON 070037916, NIP 547-004-86-27
nr rej. przedsiębiorców KRS: 0000019628
- Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej,
VIII Wydział Gospodarczy KRS
kapitał zakładowy 660.334.600 PLN
kapitał wpłacony 660.334.600 PLN

- Wysoki moment obrotowy na żądanie od samego startu podnoszą legendarne zdolności terenowe Wranglera, by sprostać wyzwaniom w różnych warunkach terenowych.
- Wrangler 4xe to przede wszystkim Jeep Wrangler z nadwoziem z oznakowaniem Trail Rated: sztywna przednia i tylna oś, 2-biegowa skrzynia rozdzielcza 4x4 typu „full-time” oraz zawieszenie o dużym skoku i głębokość brodenia 30 cali.
- Wrangler 4xe ma zaawansowany czterocylindrowy silnik 2.0 z turbodoładowaniem, dwa silniki elektryczne i solidną ośmiostopniową, automatyczną skrzynię biegów TorqueFlite.
- 400-woltowy, 96-ogniowy pakiet akumulatorów o pojemności 17 kWh jest zamontowany pod fotelami drugiego rzędu, aby zabezpieczyć go przed elementami zewnętrznymi, bez uszczerbku dla wolnego miejsca w kabinie
- Wrangler 4xe wyróżnia się ekskluzywnym designem nadwozia podkreślającym wydajną, przyjazną dla środowiska technologię elektryfikacji.
- Dostępne na zamówienie w Europie modele Jeep Renegade 4xe i Compass 4xe, oferując moc do 240 KM i około 50 km (31 mil) zasięgu w trybie czysto elektrycznym (bezemisyjnym).

Marka Jeep® wprowadza na rynek nowego Wranglera 4xe, będącego wyrazem najbardziej zaawansowanego technicznie Wranglera w historii.

Model Jeep Wrangler 4xe będzie dostępny w Europie, Chinach i Stanach Zjednoczonych na początku 2021 roku. Modele Renegade 4xe i Compass 4xe, zaprezentowane po raz pierwszy w ubiegłym roku w Genewie, pojawiły się w Europie latem br. Nowe modele Jeepa 4xe to kolejny krok po wprowadzeniu na rynek chiński w ubiegłym roku modelu Jeep Grand Commander PHEV.

Hybrydowy napęd plug-in Wranglera 4xe jest w stanie pokonać około 25 mil (zgodnie z cyklem homologacji w USA) w trybie elektrycznym, zapewniając zeroemisyjną i niemal bezgłośnie jazdę podczas codziennych dojazdów, co czyni go najbardziej zdolnym i ekologicznym samochodem terenowym Jeepa, zapewniającym swobodę jazdy z otwartym dachem, którą może zaoferować jedynie Jeep Wrangler.

Marka Jeep zamierza w najbliższych latach zaoferować zelektryfikowane wersje wszystkich modeli, dążąc do zdobycia pozycji lidera w dziedzinie ekologicznych technologii Premium. Wszystkie zelektryfikowane samochody Jeepa będą wyróżniały się emblematem „Jeep 4xe”. Samochody elektryczne marki Jeep będą najbardziej wydajnymi i ekologicznymi pojazdami w historii, przenosząc jednocześnie osiągi, możliwości 4x4 oraz bezpieczeństwo kierowcy na wyższy poziom.

„Nasze Jeepy 4xe będą najbardziej wydajnymi, ekologicznymi i pełnymi niespotykanych dotąd możliwości modelami”, powiedział Christian Meunier, globalny prezes marki Jeep-FCA. „Zależy nam, aby Jeep stał się najbardziej ekologiczną marką SUV-ów. Elektryfikacja gamy Jeepa umożliwi osobom dojeżdżającym do pracy poruszanie się, wykorzystując wyłącznie energię elektryczną, zapewniając wydajną i



CHRYSLER



Jeep



komfortową jazdę oraz oferując jeszcze większe możliwości terenowe podczas prawie bezgłośnej jazdy”.

Zaawansowana jednostka napędowa Wranglera 4xe zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy zarówno na drodze, jak i w terenie dzięki połączeniu dwóch silników elektrycznych, pakietu akumulatorów wysokonapięciowych, zaawansowanego technologicznie 2,0-litrowego turbodoładowanego silnika R4 i solidnej ośmiostopniowej, automatycznej skrzyni biegów TorqueFlite. Najbardziej zaawansowany układ napędowy, jaki dotychczas opracowano dla Jeepa Wranglera, maksymalizuje wydajność, eliminując jednocześnie obawy o zasięg, zapewniając jazdę w trybie czysto elektrycznym podczas większości codziennych dojazdów do pracy.

Moment obrotowy z silników elektrycznych w hybrydowym układzie napędowym Wranglera 4xe przekazywany jest natychmiast na żądanie kierowcy. Układ napędowy zapewnia ponadto płynną pracę silnika przy niewielkim zużyciu paliwa.

Jeep jest liderem w zakresie możliwości 4x4 już od prawie 80 lat. Samochody marki Jeep były pierwszymi modelami wyposażonymi w automatyczny system napędu 4x4 typu „full-time”, pierwszymi ze skrzynią rozdzielczą z przełożeniem reduktora 4:1 i elektronicznie rozłączanym przednim stabilizatorem poprzecznym. Elektryfikacja gamy produktów to zatem naturalny krok na drodze ewolucji marki.

Jeep Wrangler 4xe będzie sprzedawany na całym świecie. Wtyczki do ładowania EV będą odpowiednio dostosowane do danego regionu. Model jest produkowany w zakładzie FCA Toledo Assembly Complex w Toledo, w stanie Ohio.

Zaawansowana jednostka napędowa Wranglera 4xe łącząca silniki elektryczne i spalinowy silnik turbo.

Układ napędowy Jeepa Wranglera 4xe łączy dwa silniki elektryczne i pakiet akumulatorów o napięciu 400 woltów z oszczędnym, czterocylindrowym silnikiem z turbodoładowaniem i ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów TorqueFlite. Taka konfiguracja maksymalizuje sprawność elementów napędu hybrydowego i łączy je ze znanym na całym świecie i sprawdzonym układem napędowym Wranglera. Do kluczowych elementów układu napędowego Wranglera 4xe wyróżniającego się mocą 375 KM (280 kW) i momentem obrotowym 470 lb.-ft. (637 Nm) należą:

- Dwulitrowy silnik I-4 z turbodoładowaniem.
- Silnik elektryczny z funkcją generatora montowany przy silniku.
- Silnik elektryczny z funkcją generatora montowany przy skrzyni biegów. zintegrowany z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów (ZF 8P75PH).
- 400-woltowy, 17-kWh, 96-ogniowy pakiet akumulatorów litowo-jonowych z technologią NMC (Nikiel, Mangan, Kobalt).



CHRYSLER



Jeep





CHRYSLER



PROFESSIONAL

Jeep



MOPAR

Dwulitrowy silnik R4 z turbodoładowaniem należy do rodziny Global Medium Engine FCA. Zaawansowany technologicznie silnik z bezpośrednim wtryskiem wykorzystuje turbosprężarkę typu Twin Scroll o niskiej bezwładności zamontowaną bezpośrednio przy głowicy cylindrów a także specjalny obwód chłodzenia turbosprężarki, powietrza dolotowego i korpusu przepustnicy, zapewniając wyjątkową szybkość reakcji, osiągi i oszczędność paliwa.

Wysokonapięciowy, chłodzony cieczą generator wspomagający silnik montowany jest z przodu silnika, zastępując tradycyjny alternator. Wytrzymały pasek łączy generator silnika z kołem pasowym wału korbowego. Generator obraca silnik, zapewniając płynny rozruch przy niewielkim zużyciu paliwa i generując energię elektryczną potrzebną akumulatorowi. Wrangler 4xe nie korzysta z tradycyjnego 12-woltowego rozrusznika. Wrangler 4xe jest wyposażony w akumulator 12 V do zasilania akcesoriów.

Drugi wysokonapięciowy generator silnika jest zamontowany z przodu obudowy skrzyni biegów, zastępując tradycyjny konwerter momentu obrotowego automatycznej skrzyni biegów.

Podwójne sprzęgło pozwala przekazać moc i moment z silnika elektrycznego i spalinowego. Sprzęgło binarne (on/off) jest zamontowane między silnikiem spalinowym a silnikiem elektrycznym. Gdy sprzęgło jest otwarte brak jest mechanicznego połączenia między silnikiem spalinowym a e-silnikiem, a jazda Wranglerem 4xe odbywa się jedynie w trybie elektrycznym.

Kiedy podwójne sprzęgło binarne jest zamknięte, suma momentu obrotowego z silnika 2.0 i silnika elektrycznego przenoszona jest poprzez automatyczną skrzynię biegów.

Zmienne sprzęgło zamontowane za silnikiem elektrycznym zarządza sprzężeniem z przekładnią, aby poprawić właściwości jezdne i wydajność.

Specjalna ochrona pakietu akumulatorów.

400-woltowy, 96-ogniowy pakiet akumulatorów litowo-jonowych Jeepa Wrangler 4xe o pojemności 17-kWh wykorzystuje technologię NMC (Nikiel, Mangan, Kobalt). Pakiet akumulatorów i sterowniki są zamontowane pod siedzeniami drugiego rzędu, gdzie są chronione przed elementami zewnętrznymi. Drugi rząd foteli Wranglera 4xe został przeprojektowany, umożliwiając przesuwanie siedziska do przodu w celu uzyskania dostępu do akumulatora.

Umieszczony w aluminiowej obudowie pakiet akumulatorów jest wyposażony w specjalny układ ogrzewania i chłodzenia, który utrzymuje jego optymalną temperaturę, a tym samym gwarantuje najlepszą wydajność. Obwód kontroli temperatury zawiera specjalną grzałkę i schładzacz, który wykorzystuje czynnik chłodniczy do klimatyzacji Wranglera, aby w razie potrzeby obniżyć temperaturę płynu chłodzącego.

System napędu hybrydowego Wranglera 4xe obejmuje zintegrowany moduł podwójnego ładowania (IDCM), który łączy ładowarkę akumulatorów i przetwornicę DC/DC w jednym urządzeniu, bardziej kompaktowym niż miałyby to miejsce w przypadku dwóch oddzielnych komponentów oraz nowej generacji modułu inwertera mocy (PIM), którego rozmiary zostały zmniejszone. Elementy te są umieszczone w

stalowej obudowie chroniącej przed uszkodzeniem i zamontowanej pod pakietem akumulatorów.

Cały elektroniczny układ wysokiego napięcia, w tym przewody łączące pakiet akumulatorów z silnikiem elektrycznym, jest odpowiednio uszczelniony i wodoodporny. Podobnie jak wszystkie Jeepy Wranglery z certyfikatem Trail Rated, również we Wranglerze 4xe głębokość brodzenia wynosi do 30 cali (76 cm).

Port ładowania znajduje się pod otwieraną pokrywą umieszczoną na lewym, przednim błotniku Wranglera 4xe, co umożliwia wygodne parkowanie przodem przy ładowarce. Port ładowania dysponuje też wskaźnikami LED informującymi o stanie naładowania. Monitor LED poziomu naładowania akumulatora jest zamontowany na górze tablicy rozdzielczej, co ułatwia sprawdzanie jego stanu naładowania jednym spojrzeniem.

Wrangler 4xe Tryby E Selec.

Kierowca Jeepa Wranglera 4xe może dostosować hybrydowy układ napędowy do konkretnej podróży, niezależnie od tego, czy spełniać będzie potrzeby większości osób codziennie dojeżdżających do pracy w trybie tylko elektrycznym, czy będzie to nocna jazda po mieście, czy też ciche eksplorowanie przyrody podczas jazdy w terenie.

Hybrydowy zespół napędowy Wranglera 4xe ma trzy tryby działania, zwane E Selec. Kierowca może wybrać żądany tryb napędu za pomocą przycisków znajdujących się na kokpicie, po lewej stronie kierownicy. Niezależnie od wybranego trybu, Wrangler 4xe przełącza się na hybrydę, gdy akumulator zbliża się do minimalnego stanu naładowania.

- **Hybrydowy:** tryb domyślny łączy moment obrotowy z silnika 2,0-litrowego i silnika elektrycznego. W tym trybie układ napędowy najpierw będzie korzystał z akumulatora, a następnie dodawał napęd z 2,0-litrowego turbodoładowanego silnika R4, gdy akumulator osiągnie minimalny stan naładowania.
- **Elektryczny:** układ napędowy działa przy bezemisyjnym wytwarzaniu energii elektrycznej, dopóki akumulator nie osiągnie minimalnego poziomu naładowania lub kierowca nie potrzebuje większego momentu obrotowego (szeroko otwarta przepustnica), wówczas uruchamia się 2,0-litrowy silnik benzynowy.
- **eSave:** daje priorytet napędowi z 2,0-litrowego silnika spalinowego, oszczędzając akumulator do późniejszego wykorzystania, np. do jazdy terenowej EV w terenie lub w mieście, gdzie napęd spalinowy jest ograniczony. Kierowca może również wybierać pomiędzy oszczędzaniem i ładowaniem akumulatora w trybie eSave poprzez „Hybrid Electric Pages” na ekranie Uconnect.

Aby zoptymalizować korzyści płynące z trybów E Selec, wyświetlacz z informacjami dla kierowcy oraz ekran dotykowy Uconnect Wranglera 4xe posiada informacje Eco Coaching. Okna Eco Coaching pozwalają właścicielom monitorować przepływ mocy oraz zobaczyć wpływ hamowania rekuperacyjnego, planować czas ładowania, aby



CHRYSLER



Jeep





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

wykorzystać niższe stawki za energię elektryczną a także przeglądać historię jazdy ze szczegółami dotyczącymi zużycia energii elektrycznej i benzyny.

Hamowanie rekuperacyjne jest kluczową częścią ekologicznego podejścia Wranglera 4xe. Gdy kierowca naciska na pedał hamulca, sterowanie zespołem napędowym uruchamia maksymalne dostępne hamowanie rekuperacyjne (do 0,25 g) z silników elektrycznych, by spowolnić pojazd, wzbogacone o tradycyjne hamulce cierne Wranglera. Funkcja hamowania rekuperacyjnego wydłuża również okres do kolejnej wymiany klocków hamulcowych.

Po włączeniu napędu 4x4 wszystkie cztery koła dostarczają moment obrotowy w celu uzyskania hamowania rekuperacyjnego, maksymalizując odzysk energii. Energia pochodząca z hamowania rekuperacyjnego jest dostarczana do zestawu akumulatorów w celu podtrzymania lub zwiększenia poziomu naładowania.

Wrangler 4xe oferuje również możliwość zmaksymalizowania produkcji energii odnawialnej za pomocą wybieranej przez kierowcę funkcji Max Regen.

Po włączeniu funkcji Max Regen następuje bardziej asertywna kalibracja hamowania rekuperacyjnego, gdy samochód wykrywa zerowe położenie przepustnicy (funkcja wolnego biegu). Max Regen może spowolnić Wranglera 4xe szybciej, niż standardowe hamowanie rekuperacyjne i wygenerować więcej energii dla zestawu akumulatorów. Po wybraniu, funkcja Max Regen pozostaje tak długo włączona, aż kierowca jej nie dezaktywuje.

Legendarne możliwości off-roadowe.

Dziedzictwo Jeepa Wranglera jest zdefiniowane przez jego legendarne możliwości off-roadowe. Płynne połączenie energii elektrycznej z układem napędowym 4x4 wynosi Wranglera 4xe na nowy poziom osiągnięć w terenie.

Miłośnicy marki przekonają się, że natychmiastowa dostępność momentu obrotowego silnika elektrycznego Wrangler 4xe zapewnia bardziej precyzyjną i kontrolowaną jazdę podczas wspinania się i pełzania, nie ma potrzeby zwiększania obrotów silnika, aby ruszyć kołami, minimalizuje to gwałtowne przeciążenie układu napędowego i maksymalizuje kontrolę prędkości.

W trybie EV Wrangler 4xe porusza się lekko i cicho, oszczędzając paliwo i pozwalając pasażerom skupić się wyłącznie na widokach i dźwiękach natury.

Nowy Jeep Wrangler 4xe jest dostępny w trzech wersjach: 4xe, Sahara 4xe i Rubicon 4xe. Modele Wrangler 4xe i Wrangler Sahara 4xe są wyposażone w systemy 4x4 full-time, przednie i tylne osie Dana 44 kolejnej generacji i są wyposażone w system Selec-Trac z dwubiegową skrzynią rozdzielczą z przełożeniem redukcyjnym 2,72:1. Intuicyjny system pozwala kierowcy na ustawienie go i zapomnienie o nim w każdym otoczeniu.

Dostępny tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu Trac-Lok zapewnia lepszą przyczepność i lepsze możliwości poruszania się w trudnych warunkach, jak jazda po piasku, żwirze, śniegu lub lodzie.



CHRYSLER



PROFESSIONAL

Jeep



MOPAR



CHRYSLER



Jeep



Model Wrangler Rubicon 4xe wyposażony jest w system Rock-Trac 4x4, który obejmuje dwubiegową skrzynię rozdzielczą o przełożeniu redukcyjnym równym 4:1, system 4x4 full-time, oś przednią i tylną Dana 44 kolejnej generacji, elektroniczną blokadę przedniej i tylnej osi Tru-Lock. Wrangler Rubicon 4xe ma maksymalne przełożenie pełzające równe 77,2:1, dzięki czemu pokonanie jakiejkolwiek przeszkody staje się dziecinnie proste. Model Rubicon oferuje ponadto wyższy poziom artykulacji zawieszenia oraz skok kół, dzięki elektronicznie rozłączanemu stabilizatorowi poprzecznemu. Wszystkie te elementy wspólnie przyczyniają się do maksymalnej sprawności jazdy w terenie, z której znany jest Wrangler Rubicon.

Wrangler 4xe wyposażony jest w system kontroli prędkości Selec-Speed Control z funkcją Hill-ascent oraz Hill-descent Control. Dzięki temu kierowca może kontrolować prędkość samochodu podczas jazdy w górę i w dół za pomocą dźwigni zmiany biegów.

Tak jak każdy model Wranglera, wersja Wrangler 4xe ma emblemat Trail Rated, który potwierdza legendarne możliwości 4x4 wsparte takimi elementami wyposażenia i osiągnięciami, jak:

- Płyty osłonowe podwozia oraz haki holownicze z przodu i z tyłu.
- Wrangler Rubicon 4xe- kąt natarcia 44°, kąt rampowy 22,5°, kąt zejścia 35,6° i prześwit 27,4 cm (10,8 cala) (zgodnie ze specyfikacjami).
- Agresywne 17-calowe koła terenowe i 33-calowe opony w standardzie w wersji Rubicon 4xe; 20-calowe koła w standardzie w wersji Wrangler 4xe i Sahara 4xe.
- Głębokość brodzenia 76 cm (30 cali).

Wszystkie modele 4xe zachowują typową dla Wranglera łatwość przystosowania do indywidualnych potrzeb, dzięki częściom Jeepa Performance od Mopar dostępnym w Salonach dealerskich.

„Electric blue” - akcenty stylistyczne znakiem rozpoznawczym Wranglera 4xe.

Wrangler 4xe zachowuje charakterystyczne kanciaste wzornictwo, które jest odważne i funkcjonalne, z szerokim rozstawem osi i trapezoidalnymi poszerzeniami błotników.

Ekskluzywne wyposażenie stanowi o tym, że Jeep Wrangler 4xe jest najbardziej zaawansowanym technologicznie Wranglerem w historii. Na tle czarnych zderzaków wyróżnia się nowa kolorystyka Electric Blue przednich i tylnych haków holowniczych. Charakterystyczny, niebieski kolor pojawia się także na pokrywie silnika w nazwie Rubicon, emblematach Jeep i Trail Rated. Niektóre akcenty stylistyczne utrzymane są również w odcieniu „electric blue”. Czarna naklejka na pokrywie silnika obrysowana jest specjalnym kolorem z napisem „4xe”, przez którą prześwituje kolor nadwozia.

We wnętrzu Wranglera 4xe Rubicon znajdują się unikatowe przeszycia Electric Blue na siedzeniach i tapicerce.

Jeep Wrangler 4xe 2021 jest dostępny w 10 kolorach nadwozia: czarnym, białym Bright, czerwonym Firecracker, Granite Crystal Metallic, Hella Yella, niebieskim Hydro Blue (dostępny w późniejszym okresie), szarym Sting Grey, Snazzberry, zielonym



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Sarge Green i Billet Silver Metallic. W wersji 4xe dostępne są dwie opcje wnętrza Wranglera (tkanina Black i Heritage Tan/ oraz skóra Dark Saddle).

Jeep Renegade 4xe i Jeep Compass 4xe.

Zaprezentowane po raz pierwszy podczas zeszłorocznego Salonu Samochodowego w Genewie, nowe modele Jeep Renegade 4xe i Compass 4xe, to pierwsze elektryczne samochody marki Jeep z napędem hybrydowym plug-in dostępne w Europie, które pojawiły się na rynku tego lata. Ich pojawienie się uczczono w styczniu ekskluzywną linią First Edition, specjalną premierową serią, którą Klienci mogli zamawiać w przedsprzedaży na specjalnej stronie internetowej, dostępnej na wybranych rynkach europejskich.

Zarówno Renegade 4xe, jak i Compass 4xe jest wyposażony w bezkompromisowe rozwiązanie hybrydowe, które łączy wyjątkową konstrukcję techniczną SUV-ów marki Jeep i przenosi ich możliwości na wyższy poziom dzięki zaawansowanej technologii, łączącej zwiększone osiągi (do 240 KM), większe bezpieczeństwo (zawsze dostępny jest napęd 4x4) i niski wpływ na środowisko (emisja CO₂ poniżej 50 g/km w trybie hybrydowym*).

Połączenie 1,3-litrowego, turbodoładowanego silnika benzynowego i silnika elektrycznego gwarantuje niezwykle osiągi i wyjątkową przyjemność z jazdy: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w mniej niż 7,5 sekundy i maksymalną prędkość 130 km/h w trybie elektrycznym i 200 km/h w trybie hybrydowym.

Dzięki nowej technologii hybrydowej Jeep Renegade 4xe i Compass 4xe udoskonalają swoje legendarne możliwości terenowe poprzez wyższy moment obrotowy zapewniony przez połączenie dwóch jednostek napędowych. Dzięki nowej technologii Jeep 4xe przyczepność tylnej osi nie jest zapewniana przez wał napędowy, ale przez specjalny silnik elektryczny. Umożliwia to odłączenie dwóch osi i zarządzanie momentem napędowym w sposób niezależny i bardziej efektywny, niż w przypadku systemu mechanicznego, zapewniając w razie potrzeby elektryczne wspomaganie tylnych kół.

Nowe modele Jeep Renegade 4xe i Jeep Compass 4xe zaczęły pojawiać się latem tego roku w Salonach Jeepa w całej Europie z całą gamą obejmującą wersje Limited, S i Trailhawk, wszystkie z napędem na cztery koła.

Mopar i Jeep Performance Parts wspierają wprowadzenie na rynek najbardziej, jak dotąd wydajnego, zaawansowanego technicznie i przyjaznego dla środowiska Jeepa Wranglera.

Kiedy nowy, hybrydowy Jeep Wrangler 4xe plug-in dołączy jeszcze w tym roku do globalnej gamy samochodów elektrycznych marki Jeep, Jeep Performance Parts i Mopar będą już mogły zaoferować szeroki wybór fabrycznie zaprojektowanych, przetestowanych pod względem jakości części i akcesoriów do tego najbardziej wydajnego, zaawansowanego technicznie i przyjaznego dla środowiska Wranglera w historii.



CHRYSLER



Jeep





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Obszerna oferta ponad 300 produktów do Jeepa Wranglera będzie obejmować ekskluzywne Jeep Performance Parts (JPP), dzięki czemu klienci będą mieli możliwość wzbogacenia swoich doświadczeń podczas jazdy po zwykłych drogach i w terenie. Pierwszy w branży, opracowany fabrycznie 2-calowy lift zawieszenia JPP został specjalnie zaprojektowany i dostosowany do hybrydowego Wranglera. Inne produkty to m.in. koła z pierścieniem beadlock, off-roadowe zderzaki, off-roadowe światła LED i progi ochronne. Bardziej szczegółowe informacje dostępne będą tuż przed wprowadzeniem na rynek.

Oferta akcesoriów może się różnić w zależności od regionu, ze względu na różne lokalne zasady homologacji.

Ponadto, Jeep Performance Parts i Mopar będą oferować 240 V domową ładowarkę do samochodów elektrycznych (EV), dostępną na Amazon.com oraz wysokiej jakości usługi instalacyjne, dając klientom możliwość szybkiego i wygodnego doładowania swoich samochodów w domu.

W przeciwieństwie do innych ofert dostępnych na rynku posprzedażnym, Jeep Performance Parts i akcesoria są objęte pełną gwarancją producenta. Produkty są tworzone przy ścisłej współpracy z marką Jeep, zespołami inżynierskimi i biurami projektowymi ds. rozwoju, testowania i zatwierdzania produktów. Rygorystyczne standardy i dane fabryczne, informacje niedostępne na rynku posprzedażnym, są wykorzystywane do kompleksowego łączenia części i akcesoriów tak, by zapewnić kompletną jednolitość, od właściwego dopasowania, wykończenia i jakości aż po kolor i wygląd każdego produktu.



CHRYSLER



Jeep



Marka Jeep.

Szczycący się prawie 80-letnim, legendarnym dziedzictwem, Jeep jest marką autentycznych SUV-ów o wiodących w swej klasie właściwościach jezdnych na drogach i w terenie, jakości wykonania oraz uniwersalności, adresowaną do ludzi poszukujących nadzwyczajnych przeżyć na szlaku swych podróży. Ideą przewodnią marki Jeep jest zaproszenie Klientów do korzystania z życia w pełni, oferując im bogatą gamę pojazdów napawających poczuciem bezpieczeństwa i zaufania podczas najtrudniejszych nawet wypraw.

Obecna gama samochodów marki Jeep na rynkach EMEA obejmuje modele Cherokee, Compass, Renegade, Wrangler i zostanie uzupełniona o całkiem nowego Gladiatora. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Klientów na świecie, wszystkie modele Jeepa dostępne są poza Ameryką Północną w wersjach dla ruchu prawo- i lewostronnego, napędzane silnikami zarówno benzynowymi, jak i Diesla. Jeep wchodzi w skład portfolio marek oferowanych przez światowego producenta samochodów Fiat Chrysler Automobiles.

Więcej informacji na temat FCA (NYSE: FCAU/ MTA: FCA) można znaleźć na stronie www.fcagroup.com.

* Zgodnie z cyklem NEDC2 - podana wartość może różnić się w zależności od kombinacji wyposażenia / wersji.