

SWIFT

Sport

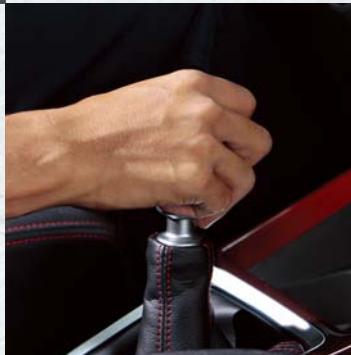
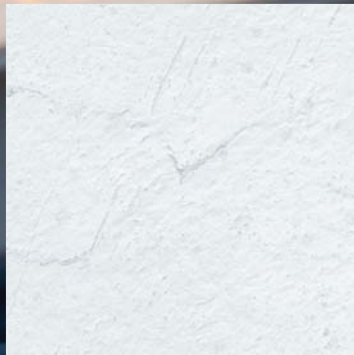


Way of Life!



DAJ SIĘ UKAŚCIĆ





Gorące uczucie, które krąży po całym ciele.
Niezwykła kontrola i precyzja prowadzenia.
Stworzony na nowo, pełen sportowych emocji.
Oto Swift Sport – wyjątkowy hot hatch, który pobudza zmysły.

Sportowy charakter

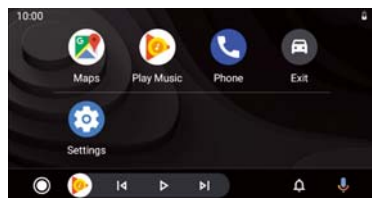
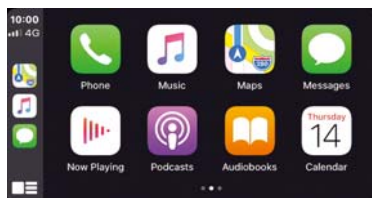


Sportowe wnętrze odzwierciedla nieustającą pasję do jazdy i przyciąga wzrok swoimi intensywnymi, czerwono-czarnymi akcentami. Swift Sport jest wyposażony w ekskluzywne, pół-kubelkowe fotele, a ergonomicznie rozmieszczone elementy wnętrza pozwalają na przejęcie precyzyjnej kontroli nad samochodem. Wsiądź do środka i doświadczyć wyjątkowych emocji płynących z jazdy.



Poznaj emocje od wewnątrz

Wnętrze Swifta Sport ucieleśnia jego wyrazisty, dynamiczny design. Czerwone i czarne akcenty dekoracyjne podkreślają wyjątkowość i sportowy rodowód auta. Czytelna czerwono-czarna tarcza obrotomierza i czarno-biała tarcza prędkościomierza dominują na tablicy rozdzielczej. Umieszczony pomiędzy nimi 4,2 calowy wyświetlacz LCD może także przekazywać informacje dotyczące ciśnienia turbodoładowania i temperatury oleju. Przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów komfort zapewniają głębokie, kubelkowe fotele z czerwonymi przeszyciami i wytłoczonym logo „Sport”, których ergonomiczne wyprofilowanie zapewnia boczne podparcie i stabilność. Spłaszczona w dolnej części kierownica w kształcie odwróconej litery „D” i lśniące pedały ze stali nierdzewnej nadają sportowego charakteru wnętrzu. Aby mieć jeszcze więcej możliwości, wystarczy podłączyć smartfon - jego funkcje będą dostępne na wyświetlaczu systemu audio.



androidauto



MirrorLink

Funkcja Apple CarPlay jest dostępna w krajach obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Funkcja Apple CarPlay jest kompatybilna z modelami iPhone obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

Apple, Apple CarPlay oraz iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Funkcja Android Auto™ jest dostępna w krajach obecnych na liście znajdującej się pod następującym adresem: <http://www.android.com/auto/#hit-the-road>

Większość telefonów z systemem Android™ 5.0+ współpracuje z Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/36140477>

Android i Android Auto są znakami towarowymi Google Inc.

MirrorLink™ jest kompatybilny ze smartfonami wymienionymi w linku: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing>

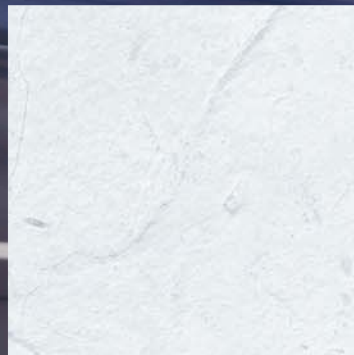
MirrorLink™ jest znakiem towarowym firmy Car Connectivity Consortium LLC.

Uwaga: dostępność usług oraz ich kompatybilność z określonymi urządzeniami (np. smartfon) jest zależna od danego dostawcy.



Pozostań wierny swojej duszy bez względu na wszystko.

Nowy kształt wlotu powietrza i zderzak akcentują zadziorny, charakterystyczny styl Swifta Sport. Podwójna końcówka układu wydechowego podkreśla wysokie osiągi turbodoładowanego silnika. Ostry i wyrazisty design pobudza zmysły kierowców, popychając ich poza konwencjonalne granice.



Ekscytujące możliwości

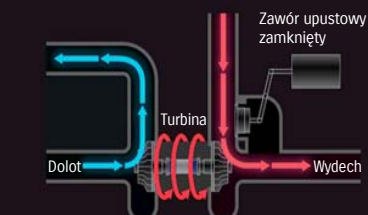


**Maksymalny moment
obrotowy 235 Nm**

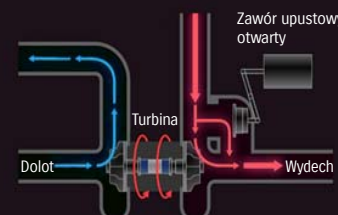
SILNIK 1.4 BOOSTERJET

Nowy, bardziej kompaktowy silnik 1.4 BOOSTERJET z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem zapewnia dynamiczną jazdę Swiftem Sport. Turbosprężarka z intercoolerem wymusza przepływ sprężonego powietrza do cylindrów i umożliwia silnikowi maksymalizację momentu obrotowego w niskim zakresie obrotów silnika, nawet już przy 2000 obr./min. Co więcej, zawór upustowy kontroluje ciśnienie doładowania poprzez otwarcie lub zamknięcie kanału, znacznie przyspieszając reakcję i obniżając zużycie paliwa. System bezpośredniego wtrysku dodatkowo zwiększa wydajność paliwową poprzez optymalizację mieszanki, ilości, czasu i ciśnienia wtryskiwanego paliwa. Ponadto, krótki port kolektora dolotowego i kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą cylindra pozwalają na lekką, kompaktową konstrukcję silnika oraz lepsze przyspieszanie.

Zawór upustowy



Zamknięty podczas regularnej jazdy, pozwala na uzyskanie dynamicznego wzrostu ciśnienia doładowania w celu zwiększenia momentu obrotowego.



Przy dynamicznej jeździe optymalizuje ciśnienie doładowania oraz zmniejsza zużycie paliwa.

Charakterystyczne właściwości hot hatcha są odzwierciedlone w wysokiej dynamice przyspieszenia osiąganemu dzięki wyjątkowym możliwościom nowego, turbodoładowanego silnika oferującego 235 Nm momentu obrotowego. Taką wydajność doskonale uzupełnia płynnie pracująca, sześciobiegowa manualna skrzynia biegów. Udoskonalony układ napędowy otwiera drogę do kolejnego etapu sportowej jazdy, która dzięki zastosowaniu systemu 48V SHVS staje się bardziej ekonomiczna.



DOSKONAŁA, SZEŚCIOBIEGOWA, MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

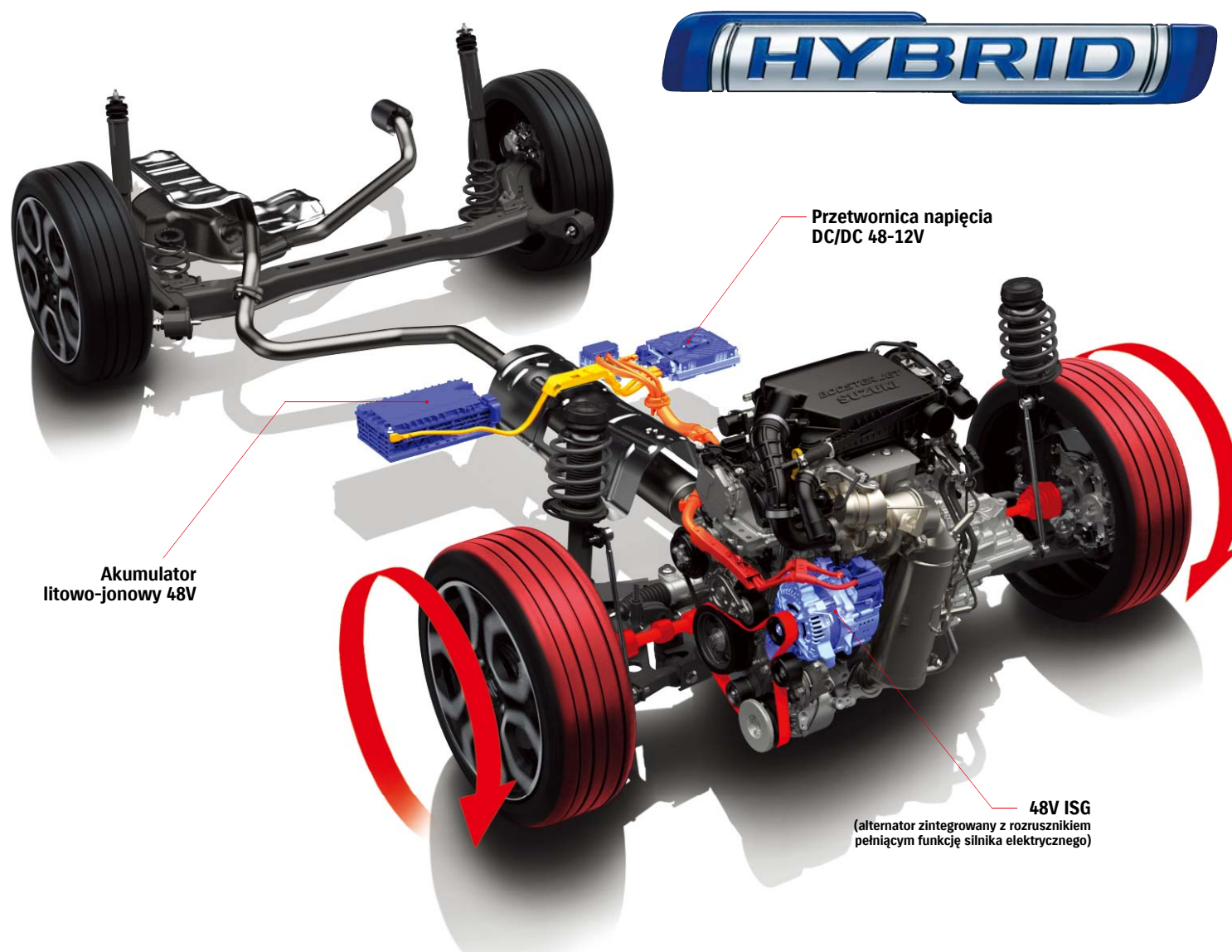
Płynnie pracująca, sześciobiegowa ręczna skrzynia biegów maksymalizuje osiągi kompaktowego silnika turbo. Zmiana biegów, dzięki krótkiemu skokowi lewarka i zastosowaniu podwójnego synchronizatora 3. biegu, ma typowo sportowy charakter i odpowiednie wycucie oporu. Praca układu sprzęgła została zoptymalizowana, co wpływa na poprawę kontroli w różnych warunkach jazdy.



Układ mild hybrid 48V SHVS

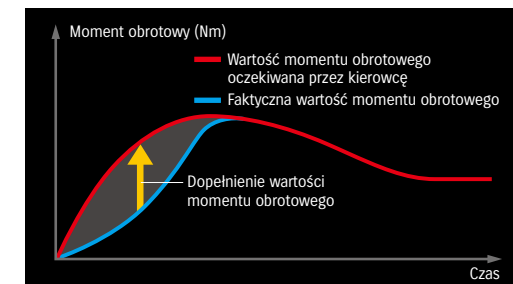
Nowy układ mild hybrid 48V SHVS składa się z urządzenia ISG pracującego pod napięciem 48V (alternator zintegrowany z rozrusznikiem pełniącym funkcję silnika elektrycznego), akumulatora litowo-jonowego 48V i przetwornicy napięcia DC/DC z 48V na 12V. Zastosowanie układu pracującego w oparciu o wyższe napięcie niż dotychczas stosowane 12V pozwala zwiększyć ilość odzyskiwanej energii podczas wytracania prędkości i oferuje wydajniejsze wspomaganie silnika spalinowego poprzez urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego, wykorzystując funkcje uzupełniania i kompensowania momentu obrotowego. Ponadto, podczas wytracania prędkości urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego wspomaga obroty silnika spalinowego, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.*

* Silnik elektryczny nie wspomaga obrotów silnika, gdy klimatyzacja jest włączona lub pozostały poziom naładowania akumulatora na wyświetlaczu informacyjnym znajduje się poniżej poziomu „3”.



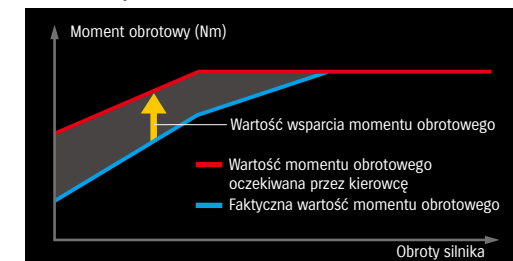
Uzupełnianie momentu obrotowego

Gdy potrzebne jest rozwinięcie maksymalnej siły napędowej, urządzenie ISG działające jako silnik elektryczny generuje dodatkowy moment obrotowy. Dzięki temu zapewnia natychmiastową reakcję już przy niskim zakresie obrotów, kompensując opóźnienie powstałe pomiędzy otwarciem przepustnicy a reakcją silnika.



Kompensowanie momentu obrotowego

Podczas jazdy z niską prędkością obrotową silnika spalinowego, moment obrotowy jest kompensowany przez urządzenie ISG działające jako silnik elektryczny. Dzięki temu poprawia się płynność jazdy i zmniejsza zużycie paliwa.

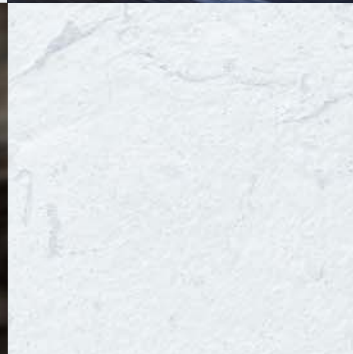
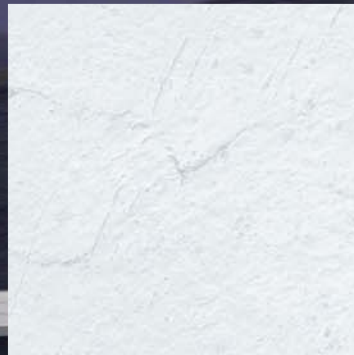
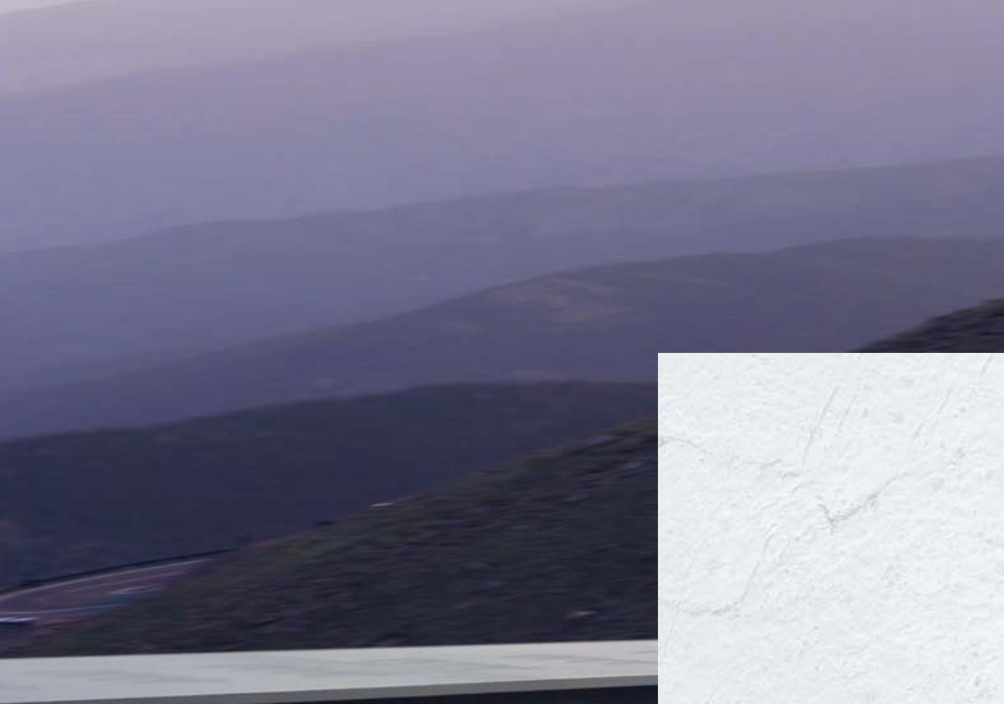


Wspomaganie biegu jałowego

Po wciśnięciu pedału sprzęgła urządzenie ISG utrzymuje podwyższoną prędkość obrotową silnika spalinowego powyżej biegu jałowego, bez konieczności dawkowania paliwa, co wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa.







Bawić się czy nie bawić? Oto jest pytanie.
Praca pedałów i ich ergonomiczne rozmieszczenie dają pełną kontrolę nad błyskawicznie reagującym silnikiem Swifta Sport i pozwalają na stabilne prowadzenie samochodu w ciasnych zakrętach, wzbudzając wrażenie bycia z nim zespolonym. Doskonały balans między mocą i osiągami pobudza twoje sportowe instynkty.



RADOŚĆ Z JAZDY

Nadzwyczajnie niska masa 1020 kg i wyjątkowo wysoki stosunek maksymalnego momentu obrotowego do masy - 4.3:1



Przednia kolumna MacPherson z amortyzatorem Monroe.



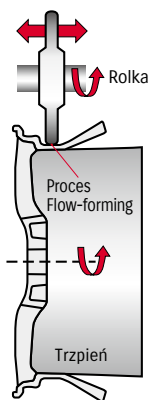
Tylne zawieszenie z belką skrętną i specjalną konstrukcją wahacza.

Wydajność układu zawieszenia wpływa bezpośrednio na przyjemność ze sportowej jazdy. Nadwozie Swifta Sport jest teraz lżejsze i sztywniejsze. Niezależnie od prędkości i wykonywanych manewrów zapewnia kierowcy kontrolę nad prowadzeniem. Układ zawieszenia został znacznie udoskonalony, w celu zapewnienia jak najdokładniejszej informacji zwrotnej dotyczącej warunków drogowych i trakcyjnych. Przekonstruowany i wzmocniony układ hamulcowy pomaga sprostać wyższej mocy i prędkościom.

Prowadzenie i trakcja

Swift Sport korzysta z platformy nowej generacji HEARTECT, pozwalającej na zwiększenie sztywności podwozia, poprawienie bezpieczeństwa na drodze oraz podniesienie osiągnięć. Niska masa pojazdu – wynosząca zaledwie 1020 kg – wydajnie zwiększa stabilność jazdy. Przednie kolumny Monroe® i tylne amortyzatory są specjalnie przystosowane do wymogów tego zawieszenia. Stabilizator przedni został zaprojektowany wyłącznie w celu zapewnienia lepszej sztywności zawieszenia, a aby obniżyć tarcie i zwiększyć sztywność zastosowano mocowania stabilizatora z teflonowymi gniazdami. Specjalne zestrojenie sprężyn śrubowych zapewnia optymalną równowagę pomiędzy elastycznością ruchu a wysoką sztywnością, bez nadmiernego zwiększania kompresji. Swift Sport przekracza kolejną granicę, zapewniając kierowcy wyjątkową równowagę pomiędzy niesamowitą zwrotnością a trzymaniem się drogi.

Monroe® jest znakiem towarowym firmy Tenneco Automotive.



17-calowe felgi aluminiowe

Ekskluzywne felgi ze stopów lekkich są wytwarzane przy użyciu technologii Flow Forming, dzięki czemu są cieńsze i jednocześnie mocniejsze. W rezultacie masa nieresorowana jest mniejsza, co poprawia osiągi pojazdu.

Układ hamulcowy

Skuteczność hamowania w niektórych sytuacjach bywa ważniejsza niż osiągi, dlatego Swift Sport wykorzystuje 16-calowe, wentylowane przednie hamulce tarczowe i 15-calowe tylne hamulce tarczowe, zapewniające doskonałą siłę hamowania i odpowiednie wyczucie.



Wentylowane przednie tarcze hamulcowe o średnicy 16 cali



Tylne tarcze hamulcowe o średnicy 15 cali



Inspiracja jest kluczowym elementem każdego designu. Doskonałe wyczucie barw dodaje projektowi kształtu i charakteru. Wysokiej klasy rzemiosło tworzy funkcjonalne dzieło. Dzięki naszemu doświadczeniu Twój świat staje się lepszym.



Bezpieczeństwo i funkcjonalność

Niebezpieczeństwo pojawia się wtedy, gdy kierowca traci kontrolę. Właśnie dlatego technologia bezpieczeństwa Suzuki dba o to, aby rosnące możliwości samochodu pozostały pod kontrolą. Swift Sport podnosi poziom bezpieczeństwa dzięki zaawansowanej technologii.



SUZUKI Safety Support

Technologie Suzuki wspomagające bezpieczeństwo w czasie jazdy

Pakiet zaawansowanych systemów w ramach Suzuki Safety Support przyczynia się do bezpieczniejszej i spokojniejszej jazdy. Wśród nich są m.in.: kamera monokularowa, laserowy czujnik zamontowany za przednią szybą, układ automatycznego hamowania, system Dual Sensor Brake Support (DSBS) a także układ ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu, asystent świateł drogowych i system rozpoznawania znaków drogowych. Kolejny radar zamontowany w atrapie chłodnicy wspiera adaptacyjny tempomat (ACC) zapewniając wygodniejszą jazdę w ruchu drogowym. Wsparcie bezpieczeństwa Suzuki obejmuje również monitor martwego pola Blind Spot Monitor (BSM) współpracujący z czujnikami radarowymi umieszczonymi w tylnym zderzaku, tak aby zmiana pasa ruchu była bezpieczniejsza.

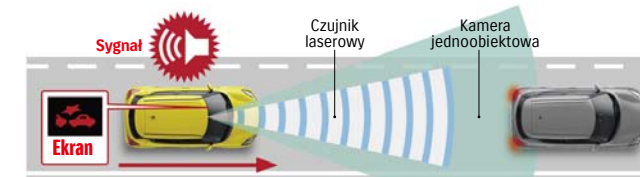


Pokaźna przestrzeń bagażowa

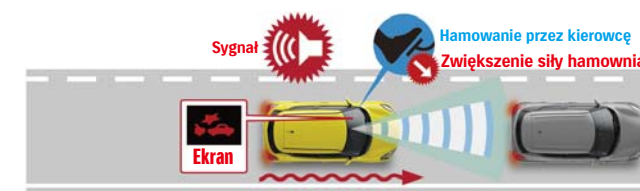
Swift Sport dostarcza maksimum radości z jazdy i komfortu. Oferuje też dużo miejsca na przechowywanie wszelkiego rodzaju przedmiotów. Składane tylne siedzenia dzielone w proporcji 60/40 zwiększają wszechstronność kabiny, pozwalając przewozić rzeczy o większych gabarytach. Wiele schowków ulokowano w zasięgu ręki, a port USB praktycznie umieszczono w pobliżu pódki na smartfony.

Dual Sensor Brake Support (DSBS) - Układ reagowania przedkolizyjnego

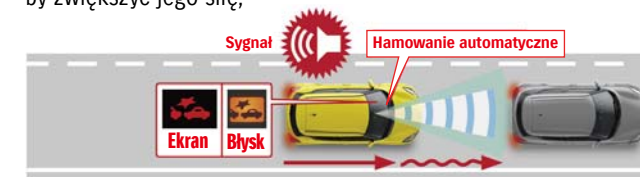
Podczas jazdy Swift Sport w celu ustalenia, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym, używa dwóch czujników: kamery monoskopowej i czujnika laserowego. Po wykryciu potencjalnego zagrożenia, w zależności od sytuacji samochód:



1. ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych,



2. gdy ryzyko kolizji jest już bardzo duże, a kierowca rozpoczął hamowanie awaryjne, uruchamia układ wspomagania hamowania, by zwiększyć jego siłę,



3. gdy zderzenie jest nieuniknione, a działania kierowcy nie okazały się skuteczne, automatycznie i z pełną mocą aktywuje układ hamulcowy.

Lane Departure Warning - Alarm opuszczenia pasa ruchu

Funkcja ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu zostaje włączona powyżej prędkości 60 km/h. Komputer przewiduje drogę poruszania się pojazdu i wysyła ostrzeżenia wizualne (wyświetlacz i wskaźnik) oraz wyczuwalne dotykem (wibrująca kierownica) do kierowcy, gdy auto porusza się niezgodnie z torem jazdy.



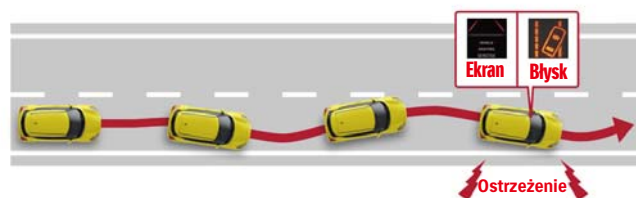
Lane Departure Prevention - Alarm przekroczenia linii pasa ruchu

Przy prędkości od 60 do 160 km/h system kontroluje linie oznakowania poziomego za pomocą monoskopowej kamery. Jeśli komputer stwierdzi, że dochodzi do niezamierzonego opuszczania pasa ruchu, elektrycznego układu wspomagania kierowcy, pomoże kierowcy na prawidłowy tor jazdy.



Weaving alert - Alarm zygzakowania

Aktywny przy prędkości 60 km/h lub większej, układ ostrzegający o zygzakowaniu działa poprzez obliczenie wzorca jazdy i w razie stwierdzenia odbiegającego od niego ruchu samochodu, wydaje dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia. Zapobiega to zjawisku zygzakowania, jeśli pojazd „błądzi” z powodu senności lub nieuwagi kierowcy.



Asystent świateł drogowych

Od prędkości 40 km/h aktywny jest asystent świateł drogowych, umożliwiający automatyczne przełączanie trybu pracy reflektorów ze świateł mijania na drogowe, w zależności od obecności innych pojazdów na drodze i oświetlenia.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Kiedy przed Swiftem Sport znajduje się inny pojazd, system adaptacyjnego tempomatu wykorzystuje radar fal milimetrowych, zaprojektowany do mierzenia odległości przed maską, i automatycznie utrzymuje odległość między pojazdami, zgodnie z parametrami wybranym z trzech dostępnych ustawień.* Kiedy z przodu nie ma żadnego pojazdu, system automatycznie utrzymuje prędkość (w zakresie od 40 km/h do 160 km/h) ustawioną przez kierowcę.

* Odległość pomiędzy pojazdami różni się, w zależności od prędkości.

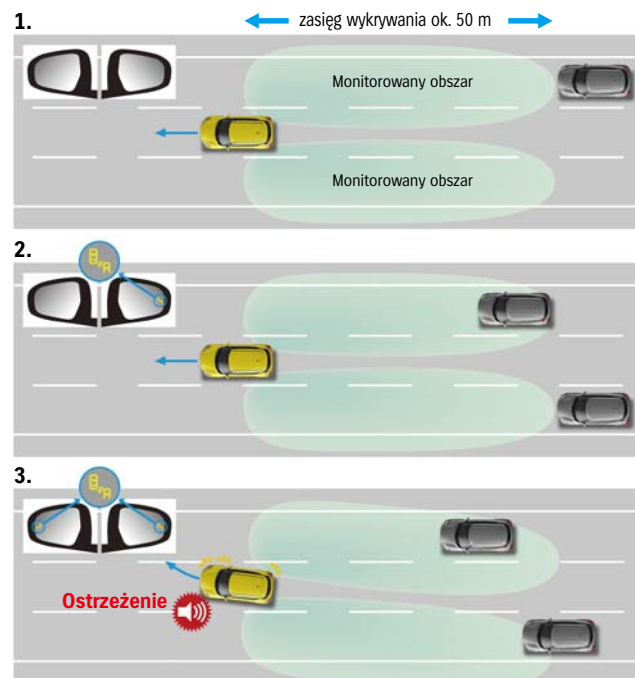
Traffic Sign Recognition (TSR) - System rozpoznawania znaków

Ten system korzysta z kamery jednoobiektywowej pozwalającej na rozpoznawanie znaków drogowych. Wykrywając znaki informujące o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania, wyświetla jego ikonę na ekranie, przypominając kierowcy jaki znak właśnie minął. W przypadku wykrycia wielu znaków, na ekranie pojawiają się maksymalnie 3 ikony.



Blind Spot Monitor (BSM) - Monitor martwego pola

Zmiana pasa przy prędkościach powyżej 15 km/h jest teraz bezpieczniejsza, dzięki dwóm czujnikom radarowym, zamontowanym po bokach pojazdu. Pozwalają one na wykrycie innego pojazdu zbliżającego się z tyłu i mogącego znaleźć się w martwym polu widzenia bocznych lusterek. W przypadku takiej sytuacji, kierowca zostanie ostrzeżony za pomocą diody mrugającej w odpowiednim lusterku zewnętrznym. Gdy kierowca włączy w tym czasie kierunkowskaz, by zmienić pas ruchu, w przypadku zagrożenia pojawi się także sygnał dźwiękowy.



Tyłne czujniki parkowania

Czujniki ultradźwiękowe zamontowane w tylnych zderzakach pozwalają na wykrycie przeszkody, a kierowca jest o nich informowany za pomocą sygnałów dźwiękowych.



Rear Cross Traffic Alert (RCTA) - Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem działa przy prędkości do 8 km/h podczas cofania. System wykorzystuje dwa boczne czujniki radarowe umieszczone z tylnym zderzaku, aby ostrzegać kierowcę o nadjeżdżającym pojeździe. Gdy taka sytuacja będzie mieć miejsce, kierowca otrzymuje zarówno informację wizualną na wyświetlaczu informacyjnym, jak i jest ostrzegany dźwiękiem alarmu. Pomaga to kierowcy bezpiecznie wyjeżdżać tyłem z miejsc parkingowych, na których pole widzenia jest ograniczone lub zasłonięte z obu stron pojazdu.



Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jedź bezpiecznie.

Swift Sport



BEZPIECZEŃSTWO

- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Asystent świateł drogowych (High Beam Assist)
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- Boczne poduszki powietrzne
- Kurtyny powietrzne dla pasażerów przednich i tylnych siedzeń
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji
- Hill Hold Control (wsp. ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Światła do jazdy dziennej LED
- Bezpieczny pedał hamulca i sprężła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- System Engine Auto Stop Start
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolezijnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- Radar Brake Support (dla funkcji tempomatu adaptacyjnego)
- Lane Departure Prevention (alarm przekroczenia linii pasa ruchu)
- Vehicle Sway Warning (ostrzeżenie o niekontrolowanym zygawkowaniu pojazdu)
- Lane Departure Warning (alarm opuszczenia pasa ruchu)
- 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Blind Spot Monitor (monitor martwego pola)
- Traffic Sign Recognition (system rozpoznawania znaków drogowych)
- Rear Cross Traffic Alert (ostrzeżenie o ruchu poprzecznym za pojazdem)

KOMFORT I WNĘTRZE

- Funkcja świateł "Guide me light"
- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania radiem i tempomatem
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym i przyciskami sterowania w kole kierownicy
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Regulacja kolumny kierownicy pionowa / pozioma
- Obrotomierz
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Zdalne sterowanie zamka centralnego
- System kluczyka elektronicznego
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Głośniki szerokopasmowe (4 szt.) i wysokotonowe (2 szt.)
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7"
- Nawigacja
- System bezprzewodowej komunikacji pokładowej Bluetooth wraz z zestawem głośnomówiącym
- Tempomat adaptacyjny z ogranicznikiem prędkości
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)
- Gniazdo 12V i USB
- Sportowe fotele przednie
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Półka i oświetlenie bagażnika
- Czujniki parkowania (tylne)

NADWOZIE

- Sportowy zderzak przedni
- Zderzak tylny z nakładką w kształcie dyfuzora aerodynamicznego
- Spojlery progowe
- Spojler dachowy
- Podwójna końcówka układu wydechowego
- Czarne słupki nadwozia
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Reflektory LED Hi/Low
- Automatywna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Przednie światła przeciwmgłowe
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Szyby atermiczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia
- Wlew paliwa otwierany z wnętrza kabiny
- Antena dachowa
- Felgi aluminiowe 17" polerowane

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG. Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.



KOLORY NADWOZIA - JEDNOKOLOROWE



Champion Yellow (ZFT)



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Mineral Gray Metallic (ZMW)



Super Black Pearl (ZMV)

DANE TECHNICZNE			
Nadwozie		5-drzwiowe	
Silnik		1.4 BOOSTERJET	
Skrzynia biegów		6 MT	
Układ przeniesienia napędu		2WD	
MASY I WYMIARY			
Długość / szerokość / wysokość		mm	3890 / 1735 / 1495
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)		kg	1020 / 1025
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1445
Rozstaw osi		mm	2450
Minimalny promień skrętu		m	5,1
Prześwit		mm	120
Liczba miejsc		5	
SILNIK			
Typ		K14D	
Liczba i układ cylindrów / liczba zaworów		4 / 16	
Rodzaj zasilania		Bezpośredni wtrysk benzyny	
Pojemność skokowa silnika		cm³	1373
Moc maksymalna		kW (KM) / obr./min	95 (129) / 5500
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	235 / 2000
Norma emisji spalin		Euro 6	
PODWOZIE			
Napęd na oś		przodnią	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie	
Zawieszenie	przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Belka skrętna	
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe	
Rozmiar opon		195/45R17	
DANE EKSPLOATACYJNE			
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA*)	litry	265
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA*)	litry	579
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	947
Pojemność zbiornika paliwa		litry	37
Zużycie paliwa (WLTP)	prędkość niska	l/100km	6,5
	prędkość średnia	l/100km	5,2
	prędkość wysoka	l/100km	4,9
	prędkość bardzo wysoka	l/100km	6,2
	cykl mieszany	l/100km	5,6
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	127
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	9,1
Prędkość maksymalna		km/h	210

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

* Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).

KOLORY NADWOZIA - DWUKOLOROWE



Burning Red Pearl Metallic x Super Black Pearl (D7Z)



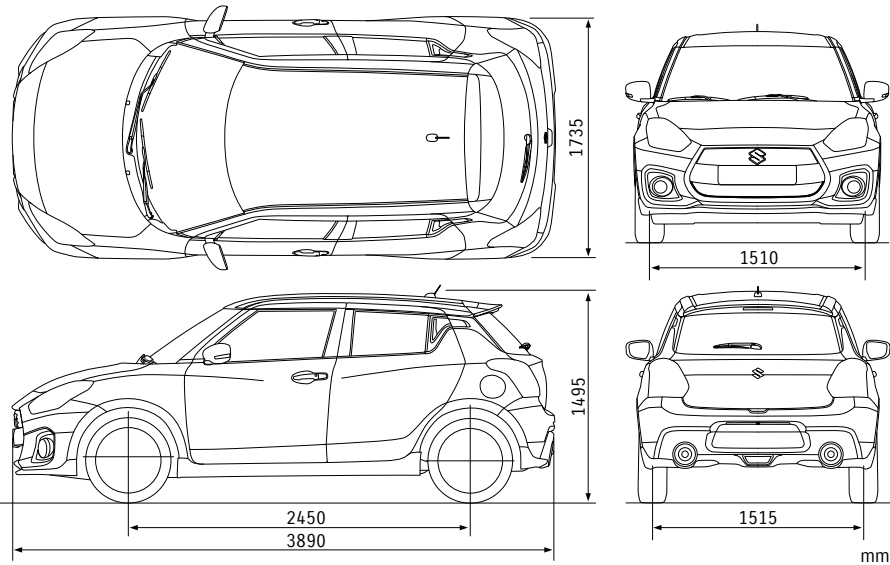
Speedy Blue Metallic x Super Black Pearl (C7R)



Flame Orange Pearl Metallic x Super Black Pearl (CFK)



WYMIARY





AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.



Way of Life!